



Descripción

Aceite lubricante para motores fueraborda de altas prestaciones y ciclo 2T. Su formulación con bases minerales altamente refinadas y aditivos exclusivos proporcionan las más elevadas prestaciones en las motos de agua, además de procurar la mejor protección contra la humedad y corrosión. Su altísima calidad cumple las exigencias de la norma NMMA TC-W3 y permite disfrutar intensamente a los mandos de una poderosa moto de agua asegurando máxima protección mecánica.

Cualidades

- Sus aditivos reducen la oxidación y la corrosión de las piezas internas. Este factor es muy importante en ambientes marinos (dado su ambiente altamente corrosivo).
- Evita el pegado de segmentos.
- Sus aditivos dispersantes mantienen limpio tanto los motores como las lumbreras de escape.
- Facilita el arranque y reduce la fricción.
- Protege contra el gripaje, evita el perlado de bujías y autoencendido.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

• NMMA TC-W3*

*Homologación formal

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Densidad a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,877
Viscosidad cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	57
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	8,6
Viscosidad CCS a -25 °C	cP	ASTM D5293	<7.500
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	>120
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	>115
Punto de vertido	°C	ASTM D97	-24
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D874	0,15
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10,5

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.