



Descripción

Lubricante semisintético esencialmente indicado para motores de 2T de altas prestaciones de pequeña cilindrada. Su formulación protege el motor frente a la formación de depósitos en el escape y la degradación de los componentes del propulsor. Es adecuado tanto para motores con premezcla como con lubricación por inyector. Es perfectamente válido para todo tipo de motocicletas de 2T en sus más variadas disciplinas.

Cualidades

- Alta estabilidad de la película lubricante.
- Reduce la fricción y el desgaste.
- Buena estabilidad térmica y oxidativa.
- Evita el perlado de bujías, pegado de segmentos y formación de residuos carbonosos.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- | | |
|---------------|----------------------|
| • API TC | • JASO M345 FD* |
| • APRILIA DFI | • TISI 1040 |
| • ISO L-EGD | *Homologación formal |

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Densidad a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,870
Viscosidad cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	68
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	10,0
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	130
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	116
Punto de vertido	°C	ASTM D97	-33
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D874	0,1
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	2

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.