



Descripción



Lubricante marino especialmente formulado para la lubricación de cilindros de motores Diésel lentos de 2T con cruceta. Es el lubricante más utilizado en motores que operan con Fuel pesado de bajo contenido en azufre (LSFO). Con su bajo BN y su química convencional de carbonato de calcio, está optimizado para lubricar eficientemente los motores que utilizan LSFO minimizando los depósitos en pistones, anillos y camisas.

Su eficacia ha sido probada en miles de motores de muy diversos tipos, operando en todas las condiciones.

Cualidades

- Mínimo desgaste de la camisa y aros del pistón.
- Máxima limpieza.
- Reduce los costes de mantenimiento del motor.
- Periodos más largos entre revisiones.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- Everllence (MAN B&W) Cat. II*
- JAPAN ENGINE CORPORATION (UE ENGINES)*
- WinGD (Wärtsilä)*
- *Homologación formal

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Grado SAE			50
Densidad a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,918
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	20
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	≥230
Punto de vertido	°C	ASTM D97	-9
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	40

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.