



Descripción



Lubricante marino de fórmula patentada especialmente diseñado para la lubricación de cilindros en motores Diesel lentos de dos tiempos, incluidos Tier II y Tier III, funcionando con combustibles pesados de alto contenido en azufre.

Destaca por su muy alta capacidad de neutralización. Neutraliza el ácido sulfúrico y previene el fenómeno de "cold corrosion" en los modernos motores de dos tiempos. Es capaz de mantener eficientemente la limpieza del cilindro evitando daños en el motor cuando los fuelóleos pesados con alto contenido de azufre (HSFO) son utilizados, incluso durante períodos prolongados de operación.

Cualidades

- Mínimo desgaste de la camisa y aros del pistón.
- Máxima limpieza.
- Reduce los costes de mantenimiento del motor.
- Permite alargar los periodos entre revisiones.
- Reducción en consumo de aceite.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- EVERLLENCE (MAN B&W)*
- Everllence (MAN B&W) Cat. II*
- JAPAN ENGINE CORPORATION (UE ENGINES)*
- WinGD (Wärtsilä)*

*Homologación formal

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Grado SAE			50
Densidad a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,954
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	19
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	≥230
Punto de vertido	°C	ASTM D97	-6
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	100

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.