



Descripción



Lubricante marino de fórmula patentada especialmente diseñado para la lubricación de cilindros en motores Diesel lentos de dos tiempos funcionando con un amplio rango de combustibles con contenidos en azufre entre 0% y 1,5%.

La composición única del TALUSIA UNIVERSAL le confiere un excepcional comportamiento respecto a la capacidad de neutralización de los ácidos durante la combustión.

Diseñado para las condiciones de trabajo más severas, TALUSIA UNIVERSAL es adecuado para condiciones especiales de operación con combustibles que tienen un contenido de azufre entre el 0,5 % y el 3,5 %.

El TALUSIA UNIVERSAL es la solución Premium para la lubricación de la última generación de motores diésel y duales que utilicen combustibles de acuerdo a la normativa IMO 2020 y ECA.

Cualidades

- Mínimo desgaste de la camisa y aros del pistón con la máxima limpieza.
- Reduce los costes de mantenimiento del motor alargando los periodos entre revisiones.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- EVERLLENCE (MAN B&W)*
 - JAPAN ENGINE CORPORATION (UE ENGINES)*
 - WinGD (Wärtsilä)*
 - WinGD WinGD DF Validated*
- *Homologación formal

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Grado SAE			50
Densidad a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,930
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	19
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	≥230
Punto de vertido	°C	ASTM D97	-9
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	57

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.