



Descripción

Lubricante sintético de última generación especialmente desarrollado para scooters equipadas con embrague seco y sistemas automáticos de transmisión continua (CVT). Su especificación JASO MB garantiza baja fricción para mejorar la eficiencia energética y reducir el consumo de combustible.

Cualidades

- Baja fricción optimizada (JASO MB): Mayor rendimiento y eficiencia, ideal para scooters modernas.
- Excelente comportamiento frente a la oxidación: Mantiene su rendimiento incluso en temperaturas elevadas típicas de la conducción urbana.
- Minimiza la formación de depósitos: Mantiene el motor limpio en condiciones de tráfico severo.
- Protección óptima del sistema CVT: Viscosidad estable para una entrega de potencia suave y progresiva.
- Fluidez en frío excepcional: Arranques rápidos y protección instantánea.

Aplicaciones

- Scooters 4T, maxi-scooters y vehículos automáticos modernos.
- Uso urbano intensivo, entregas, trayectos diarios y conducción en alta temperatura.
- Motos sin embrague que requieren alto rendimiento y protección térmica.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- API SP
- JASO T 903:2023 MB*
- *Homologación formal

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR			
Grado SAE			5W-40	5W-30	10W-40	10W-30
Densidad a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,841	0,85	0,870	0,853
Viscosidad cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	89,5	68,3	100	63
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	15,22	11,56	14,5	10,5
Viscosidad CCS a -25 °C	cP	ASTM D5293	5166	5955	<7000	<7000
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	180	165	160	147
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	220	222	>200	242
Punto de vertido	°C	ASTM D97	-38	-39	-42	-42
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	5,8	6,4	7	7

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.