



# Catalogue de Lubrifiants Poids Lourds



**REPSOL**

*Inventons le futur*





# SOMMAIRE

|                                                |    |
|------------------------------------------------|----|
| ■ Lubrifiants à la pointe de l'innovation..... | 4  |
| ■ Nouveau Bidon.....                           | 6  |
| ■ Gamme Giant.....                             | 8  |
| ■ Série 9000.....                              | 10 |
| ■ Série 7000 et 5000.....                      | 11 |
| ■ Série 3000 et 1000.....                      | 12 |
| ■ Spécifications et homologations.....         | 14 |
| ■ Conditionnements.....                        | 17 |
| ■ Équivalences.....                            | 18 |
| ■ Innovation et technologie.....               | 20 |
| ■ Production.....                              | 22 |
| ■ Moteur de recherche de lubrifiants.....      | 22 |
| ■ Bureaux de Représentation Commerciale.....   | 23 |

# Lubrifiants à la pointe de l'innovation

Lorsque vous choisissez Repsol, vous choisissez bien plus. Car c'est le choix de la confiance pour une grande entreprise mondiale multi-énergies présente tout au long de la chaîne énergétique. Une entreprise qui emploie plus de 24 000 personnes et dont les produits sont vendus dans plus de 80 pays, touchant plus de 24 millions de clients. Notre production de pétrole brut dépasse les 600 000 barils par jour en moyenne et nous disposons de l'un des systèmes de raffinage les plus performants d'Europe. Nous gérons des actifs de production d'électricité à faibles émissions, y compris des projets d'énergie photovoltaïque et éolienne.

Nous sommes un grand groupe en transformation permanente et en diversification des activités pour mener à bien la transition énergétique; nous sommes la 1ère entreprise du secteur à soutenir le protocole de Kyoto, à émettre une obligation verte et nous nous sommes fixés l'objectif d'atteindre zéro émission nette d'ici 2050.



**Engagement zéro  
émission nette  
en 2050 de Repsol**

Pour atteindre cet objectif, nous nous engageons à faire de la technologie et de la numérisation des piliers fondamentaux à travers un **modèle qui intègre toutes les technologies** de décarbonation, basé sur l'amélioration de l'efficacité, la production renouvelable, les produits à faible empreinte carbone, neutre voire négative, l'économie circulaire et l'innovation industrielle. Grâce à nos projets avant-gardistes, nous sommes devenus des leaders en matière d'innovation, de durabilité et d'efficacité.

Afin de proposer à nos clients les produits les mieux adaptés à leurs besoins, nous avons restructuré le portefeuille de lubrifiants pour poids lourds en une seule gamme codée pour faciliter leur choix.

Une gamme de produits qui facilite le choix du lubrifiant qui s'adapte le mieux à vos besoins





# Découvrez notre nouveau Bidon

## Précision maximale lors du versement de l'huile

La conception de nos bouchons permet une utilisation plus efficace lors du versement de l'huile tout en évitant des pertes dues aux éclaboussures.

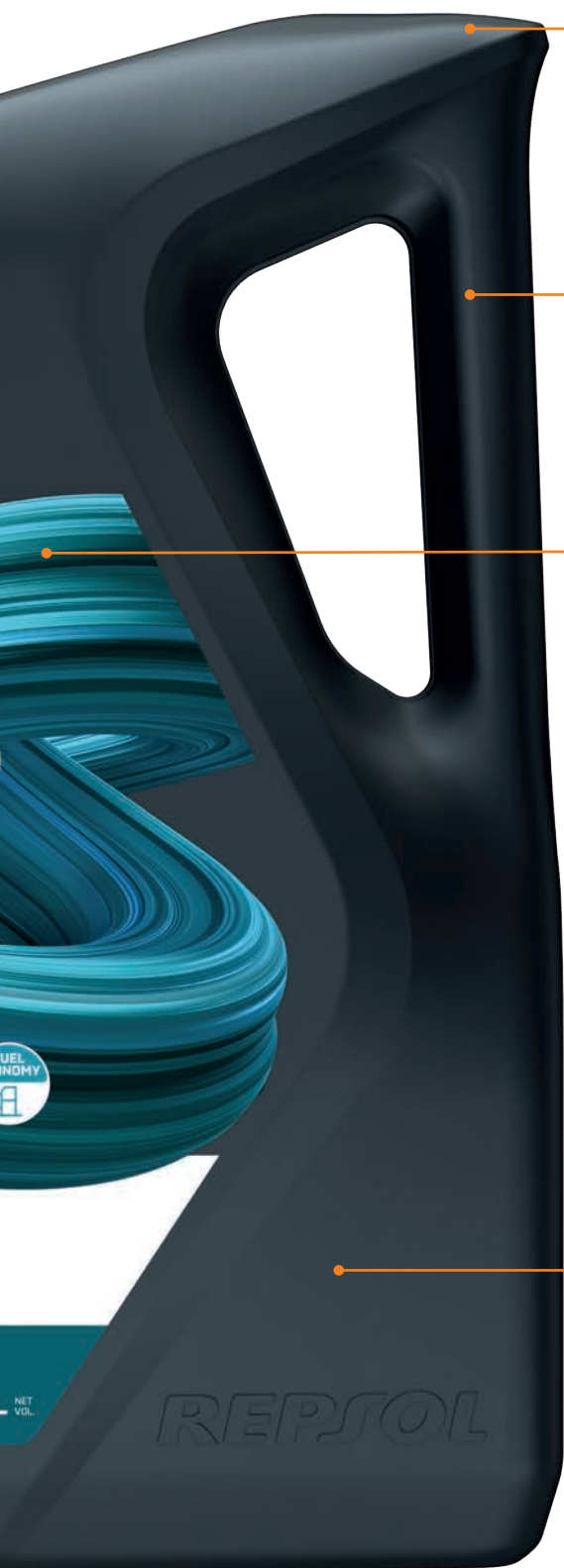
## Emballage plus durable

Élaboré avec des matériaux recyclés. Notre emballage recyclable contribue à la circularité, minimise l'utilisation de plastique et contribue à la réduction des émissions de CO<sub>2</sub>.

## Propriétés du produit

Les nouveaux bouchons et logos indiquent les avantages et propriétés différentielles de chaque produit.





### Plus efficace

Il permet de réduire l'espace occupé dans les linéaires et entrepôts.

### Ligne innovante et ergonomique

Image plus moderne et emballage plus léger dont l'ergonomie le rend plus facile à utiliser et à tenir.

### Nature du produit

Pour faciliter l'identification de la nature des produits, nous avons opté pour une codification couleur.



100% synthèse



Semi-synthèse



Minérale

### Identification du produit

Désignation du produit et grade de viscosité.

# Gamme GIANT

***Nous recherchons le produit  
le mieux adapté aux besoins  
de nos clients***

L'expérience acquise durant des décennies dans diverses industries nous a permis de développer l'une des gammes de lubrifiants pour **poids lourds** les plus polyvalentes du marché. Une seule marque avec des produits répondant aux différentes utilisations, conçue pour répondre à tous les besoins des professionnels.

Pour faciliter le choix du professionnel, nous avons attribué les codes numériques suivants :



| 1 <sup>er</sup> chiffre                                                                                                                                                                                                      | 2 <sup>e</sup> chiffre | 3 <sup>e</sup> chiffre |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------|
| <b>9</b> Lubrifiants synthétiques de haute qualité, spécialement conçus pour les véhicules qui nécessitent une homologation constructeur.                                                                                    | <b>6</b> EURO VI       | Ordre de qualité       |
| <b>7</b> Lubrifiants élaborés à partir de bases semi-synthétiques et minérales de haute qualité, spécialement conçus pour les véhicules qui exigent une homologation constructeur.                                           | <b>5</b> EURO V        |                        |
| <b>5</b> Lubrifiants répondant aux normes définies par les organismes internationaux, tels que l'ACEA pour les véhicules des constructeurs européens ou l'API pour les véhicules des constructeurs américains ou asiatiques. | <b>4</b> EURO V        |                        |
| <b>3</b> Lubrifiants multigrades répondant aux normes élevées de l'API.                                                                                                                                                      | <b>0</b> Non-EURO      |                        |
| <b>1</b> Lubrifiants monogrades répondant aux normes basiques de l'API.                                                                                                                                                      |                        |                        |

Qualité

### Exemple :

**GIANT 9669** = lubrifiant synthétique de haute qualité, avec homologations constructeur et conforme à la norme Euro VI.

Un code d'abréviation a été ajouté au nom pour faciliter son choix

- LS : Low-SAPS, Faible/moyenne teneur en cendres (ACEA E6, E9)
- FE : Fuel Economy, SAE 30 ou inférieure
- LL : Long Life, intervalle de vidange prolongé, ACEA E6 / E4
- Ordre : LS premier, FE deuxième, LL troisième

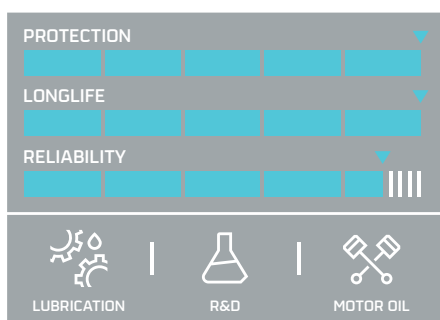


# Série 9000

Lubrifiants synthétiques de haute qualité, spécialement conçus pour les véhicules qui exigent une homologation constructeur.



## CARACTÉRISTIQUES



### PROTECTION

Lubrifiants répondant aux normes de qualité les plus élevées, élaborés à partir d'additifs de la dernière génération et avec des bases synthétiques de très haute qualité, assurant une protection maximale du moteur.

### LONG LIFE

Lubrifiants avec des intervalles de vidange plus longs.

### RELIABILITY

Lubrifiants fabriqués conformément aux standards internationaux assurant ainsi une lubrification maximale de votre moteur.



#### LUBRICATION

Lubrifiants qui assurent une lubrification correcte même pour les véhicules à kilométrage élevé.



#### R&D

Conçus conformément aux plus hauts standards de qualité dans nos centres de développement de produits.



#### MOTOR OIL

Huile de lubrification moteur.



#### Low saps

Lubrifiants conçus pour des véhicules équipés de dispositifs de contrôle des émissions.



#### Fuel economy

Lubrifiants qui favorisent une moindre consommation en carburant.



#### Long life

Lubrifiants avec des intervalles de vidange prolongés selon les recommandations du constructeur.



#### VHPD (Very High Performance Diesel)

Lubrifiants 100 % synthétique avec de longs intervalles de vidange, conformes aux normes EURO VI et EURO V exigeant une homologation constructeur (OEM) et permettant une économie de carburant.



#### UHPD (Ultra High Performance Diesel)

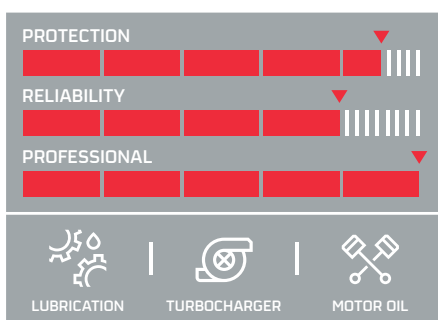
Lubrifiants 100 % synthétique avec de longs intervalles de vidange, conformes aux normes EURO VI et EURO V exigeant une homologation constructeur (OEM).

# Série 7000 et 5000

Lubrifiants semi-synthétiques et huiles minérales de haute qualité, spécialement conçus pour les véhicules qui nécessitent une homologation constructeur.



## CARACTÉRISTIQUES



### PROTECTION

Lubrifiants répondant aux normes de qualité les plus élevées, élaborés à partir d'additifs de la dernière génération et avec des bases synthétiques de très haute qualité, assurant une protection maximale du moteur.

### RELIABILITY

Lubrifiants fabriqués conformément aux standards internationaux assurant ainsi une lubrification maximale de votre moteur.

### PROFESSIONAL

Lubrifiants conçus pour des secteurs professionnels (flottes de véhicules, taxis, etc.).



#### LUBRICATION

Lubrifiants qui assurent une lubrification correcte même pour les véhicules à kilométrage élevé.



#### TURBOCHARGER

Lubrifiants conçus pour des moteurs suralimentés.



#### MOTOR OIL

Huile de lubrification moteur.



#### THPD (Top High Performance Diesel)

Pour des véhicules conformes aux normes EURO V et certains EURO VI qui exigent une homologation constructeur [OEM].



#### SHPD (Super High Performance Diesel)

Pour des véhicules conformes aux normes EURO IV et antérieures qui exigent une homologation constructeur [OEM].



#### Multi Vehicle

Lubrifiants recommandés pour un grand nombre de véhicules.



#### Low saps

Lubrifiants conçus pour des véhicules équipés de dispositifs de contrôle des émissions.



#### Maximum Protection R&D

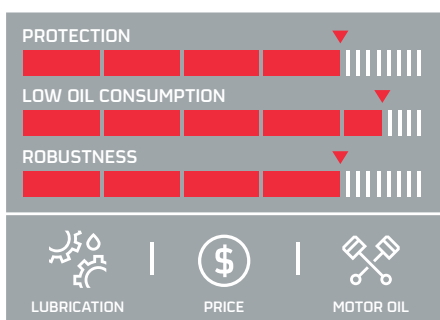
Lubrifiant approuvé par plusieurs OEM qui couvre une majorité du parc poids lourds.

# Série 3000 et 1000

Lubrifiants conçus pour des véhicules qui exigent une qualité essentielle de l'API et une viscosité multigrade ou monograde.



## CARACTÉRISTIQUES



### PROTECTION

Lubrifiants répondant aux normes de qualité les plus élevées, élaborés à partir d'additifs de la dernière génération et avec des bases synthétiques de très haute qualité, assurant une protection maximale du moteur.

### RELIABILITY

Lubrifiants fabriqués conformément aux standards internationaux assurant ainsi une lubrification maximale de votre moteur.

### ROBUSTNESS

Lubrifiants particulièrement recommandés pour des applications sévères.



### LUBRICATION

Lubrifiants qui assurent une lubrification correcte même pour les véhicules à kilométrage élevé.



### PRICE

Rentabilité maximale.



### MOTOR OIL

Huile de lubrification moteur.



## SPÉCIFICATIONS ET HOMOLOGATIONS

| PRODUITS DE LA GAMME GIANT |                    | NATURE        | SPÉCIFICATIONS INTERNATIONALES |             | HOMOLOGATIONS<br>(Constructeur poids lourds)                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----------------------------|--------------------|---------------|--------------------------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Désignation du produit     | Grade de viscosité |               | API/ILSAC                      | ACEA        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| GIANT 9660 LS-FE-LL        | 5W-30              | 100% synthèse | CK-4                           | E4/E6/E7/E9 | MB 228.52/228.51, MAN 3777/3677/3477/3271-1, VOLVO VDS-4.5/VDS-3/CNG, SCANIA LDF-4, RENAULT RLD-3/RLD-2/ RXD/RGD, MACK EOS-4.5, EO-O Premium Plus/EO-N/EO-M Plus, CUMMINS CES 20086 & 20081, MTU Type 3.1, CAT ECF-3/ECF-2/ECF-1-a, DEUTZ DQC IV-18 LA, DETROIT DFS 93K222, DAF Extended Drain, JASO DH-2 |
| GIANT 9640 LS-FE-LL        | 5W-30              | 100% synthèse |                                | E6/E7       | MB 228.51                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| GIANT 9550 FE-LL           | 5W-30              | 100% synthèse |                                | E7/E4       | MB 228.5, MAN 3277, VOLVO VDS-3, SCANIA LDF-3, RENAULT RLD-2/RXD, MACK EO-N, DAF Extended Drain, MTU Type 3, DEUTZ DQC IV-10                                                                                                                                                                              |
| GIANT 9630 LS-LL           | 10W-40             | 100% synthèse | CJ-4                           | E6/E4/E7/E9 | MB 228.51/235.28, MAN 3477/3575/3271- 1, VOLVO VDS-4, SCANIA LOW ASH, RENAULT RLD-3, MACK EO-O Premium Plus, Cummins 20081, MTU Type 3.1, CAT ECF-3, Detroit Diesel 93K218, VOITH Class B, JASO DH-2, Deutz DQC IV-10 LA                                                                                  |
| GIANT 9620 LS-LL           | 10W-40             | 100% synthèse |                                | E6/E7       | MB 228.51, MAN 3477/3271, Volvo VDS-3, Renault RLD-2, MTU Type 3.1, Deutz DQC IV-10 LA                                                                                                                                                                                                                    |
| GIANT 9540 LL              | 10W-40             | 100% synthèse | CF                             | E4/E7       | MB 228.5, MAN 3277, VOLVO VDS-3, SCANIA LDF-3, RENAULT RLD-2/RXD, MACK EO-N, DAF Extended Drain, MTU Type 3, CUMMINS CES 20072                                                                                                                                                                            |
| GIANT 9530 LL              | 10W-40             | 100% synthèse | CI-4                           | E4/E7       | MB 228.5, MAN 3277/3377, VOLVO VDS-3, RENAULT RLD-2/ RXD, MACK EO-N, MTU Type 3, DEUTZ DQC IV-18                                                                                                                                                                                                          |
| GIANT 7630 LS-FE           | 10W-30             | Semi-synthèse | CK-4/CJ-4/<br>CI-4/CI-4 Plus   | E9/E7       | MB 228.31, VOLVO VDS-4.5, RENAULT RLD-3, MTU Type 2.1, CAT ECF-3, MACK EOS-4.5, CUMMINS CES 20086, DETROIT DIESEL DFS 93K222, DEUTZ DQC III-10 LA                                                                                                                                                         |

|                           |                |               |                       |       |                                                                                                                                                                                 |
|---------------------------|----------------|---------------|-----------------------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| GIANT 7630 LS             | 15W-40         | Minérale      | CK-4/CJ-4             | E7/E9 | MB 228.31, MAN 3775, VOLVO VDS-4.5, RENAULT RLD-4, MTU Type 2.1, CAT ECF-3, MACK EOS-4.5, CUMMINS CES 20086, DETROIT DIESEL DFS 93K222, DEUTZ DQC III-10 LA, Ford WSS-M2C171-F1 |
| GIANT 7530                | 10W-40         | Semi-synthèse | CI-4/SL               | E7    | MB 228.3, MAN 3275-1, VOLVO VDS-3, RENAULT RLD-2/RLD, MACK EO-N, CUMMINS CES 20076/20077, MTU Type 2, CAT ECF-2/ ECF-1-a, DEUTZ DQC III-10, DETROIT DIESEL DDC 93K215           |
| GIANT 7530                | 15W-40         | Minérale      | GL4; CI-4/<br>CH-4/SL | E7/E5 | MB 228.3, MAN 3275-1, VOLVO VDS-3, RENAULT RLD-2/RLD, MACK EO-N, CUMMINS CES 20076/20077/20078, CAT ECF-2/ECF-1-a, DEUTZ DQC II-10, DETROIT DIESEL DDC 93K215                   |
| GIANT 7410                | 15W-40         | Minérale      | CH-4/CG-4/<br>CF-4/SJ | E5    | MB 228.3, MAN 3275-1, VOLVO VDS-2, MACK EO-M, CUMMINS CES 20076, MTU Type 2                                                                                                     |
| GIANT 5510                | 15W-40         | Minérale      | CI-4/CH-4/SL          | E7    |                                                                                                                                                                                 |
| GIANT 5310                | 15W-40         | Minérale      | CH-4/SJ               | E5    |                                                                                                                                                                                 |
| GIANT 5010                | 20W-40         | Minérale      | CF-4/CE               | E2    | MB 228.1                                                                                                                                                                        |
| GIANT 3060                | 15W-40         | Minérale      | CG-4/SH               | E2    | MB 228.1, MAN 271, VOLVO VDS                                                                                                                                                    |
| GIANT 3020                | 25W-60         | Minérale      | CG-4/CF-4/CF          | E2    |                                                                                                                                                                                 |
| GIANT 3030                | 15W-40         | Minérale      | CF-4/SF               |       |                                                                                                                                                                                 |
| GIANT 3050                | 20W-50         | Minérale      | CF-4/CF/SG            | E2    | MB 228.1, MAN 271                                                                                                                                                               |
| GIANT 3010                | 25W-50         | Minérale      | SF/CF                 |       |                                                                                                                                                                                 |
| GIANT 1020                | SAE 10W        | Minérale      | CF/SF                 |       | MB 228.0, CAT TO-2, Allison C-3                                                                                                                                                 |
| GIANT 1020                | SAE 30, 40, 50 | Minérale      | CF/SF                 | E2    | MB 228.0, MAN 270, MTU Type 1, CAT TO-2, ALLISON C-3                                                                                                                            |
| GIANT 1040 FC<br>SAE 40-N | SAE 40-N       | Minérale      | CF/CF-2               |       | GE B30-7A, EMD SD 60<br>Génération 5                                                                                                                                            |
| GIANT 1060                | SAE 40         | Minérale      | CF-2/CF/SJ            |       | DETROIT DIESEL Séries 149                                                                                                                                                       |
| GIANT 3040 LS             | 15W-40         | Minérale      | CF                    |       |                                                                                                                                                                                 |
| GIANT 1030                | SAE 40         | Minérale      | CF                    |       | MTU Type 2, Caterpillar<br>Micro-Oxidation Test,<br>MB 228.0, MAN 270                                                                                                           |
| GIANT 1010                | SAE 50         | Minérale      | CD/SD                 |       |                                                                                                                                                                                 |



## CONDITIONNEMENTS

| Désignation du produit | Grade de viscosité | CONTAINER 1000L | FÛT 208 L | TONNELET 20 L | BIDON 5 L | BIDON 4 L | BIDON 1 L |
|------------------------|--------------------|-----------------|-----------|---------------|-----------|-----------|-----------|
| GIANT 9660 LS-FE-LL    | 5W-30              | ✓               | ✓         | ✓             |           |           |           |
| GIANT 9640 LS-FE-LL    | 5W-30              | ✓               | ✓         |               |           |           |           |
| GIANT 9550 FE-LL       | 5W-30              | ✓               | ✓         | ✓             | ✓         |           |           |
| GIANT 9630 LS-LL       | 10W-40             | ✓               | ✓         | ✓             | ✓         |           |           |
| GIANT 9620 LS-LL       | 10W-40             | ✓               | ✓         |               |           |           |           |
| GIANT 9540 LL          | 10W-40             | ✓               | ✓         | ✓             | ✓         |           |           |
| GIANT 9530 LL          | 10W-40             | ✓               | ✓         |               |           |           |           |
| GIANT 7630 LS-FE       | 10W-30             | ✓               | ✓         | ✓             |           |           |           |
| GIANT 7630 LS          | 15W-40             | ✓               | ✓         | ✓             | ✓         |           |           |
| GIANT 7530             | 10W-40             | ✓               | ✓         | ✓             | ✓         |           |           |
| GIANT 7530             | 15W-40             | ✓               | ✓         | ✓             | ✓         | ✓         | ✓         |
| GIANT 7410             | 15W-40             | ✓               | ✓         | ✓             | ✓         |           |           |
| GIANT 5510             | 15W-40             | ✓               |           | ✓             | ✓         |           |           |
| GIANT 5310             | 15W-40             | ✓               | ✓         | ✓             | ✓         |           |           |
| GIANT 5010             | 20W-40             | ✓               |           |               |           |           |           |
| GIANT 3060             | 15W-40             |                 | ✓         | ✓             | ✓         |           | ✓         |
| GIANT 3020             | 25W-60             |                 | ✓         | ✓             |           | ✓         | ✓         |
| GIANT 3030             | 15W-40             | ✓               | ✓         | ✓             | ✓         | ✓         | ✓         |
| GIANT 3050             | 20W-50             | ✓               | ✓         | ✓             | ✓         |           |           |
| GIANT 3010             | 25W-50             |                 | ✓         | ✓             |           | ✓         | ✓         |
| GIANT 1020             | SAE 10W            |                 | ✓         | ✓             |           |           |           |
| GIANT 1020             | SAE 30             | ✓               | ✓         | ✓             | ✓         |           |           |
| GIANT 1020             | SAE 40             | ✓               | ✓         | ✓             | ✓         |           | ✓         |
| GIANT 1020             | SAE 50             |                 | ✓         | ✓             | ✓         |           |           |
| GIANT 1040 FC SAE 40-N | SAE 40             |                 | ✓         | ✓             |           |           |           |
| GIANT 1060             | SAE 40             |                 | ✓         |               |           |           |           |
| GIANT 3040 LS          | 15W-40             |                 | ✓         | ✓             |           |           |           |
| GIANT 1030             | SAE 40             | ✓               |           |               |           |           |           |
| GIANT 1010             | SAE 50             |                 | ✓         |               |           |           |           |

# Ce tableau présente les nouveaux produits qui remplacent aujourd'hui les précédents

Pour faciliter la transition entre l'ancienne gamme et la nouvelle, vous pouvez consulter les correspondances ci-dessous.

## GAMME GIANT

|                                           |                           |
|-------------------------------------------|---------------------------|
| RP DIESEL TURBO VHPD MID SAPS 5W30        | GIANT 9660 LS-FE-LL 5W-30 |
| RP DIESEL TURBO VHPD MID SAPS URBAN 5W30  | GIANT 9640 LS-FE-LL 5W-30 |
| RP DIESEL TURBO VHPD 5W30                 | GIANT 9550 FE-LL 5W-30    |
| RP DIESEL TURBO UHPD MID SAPS 10W40       | GIANT 9630 LS-LL 10W-40   |
| RP DIESEL TURBO UHPD MID SAPS URBAN 10W40 | GIANT 9620 LS-LL 10W-40   |
| RP DIESEL TURBO UHPD 10W40                | GIANT 9540 LL 10W-40      |
| RP DIESEL TURBO UHPD URBAN 10W40          | GIANT 9530 LL 10W-40      |
| RP DIESEL TURBO THPD MID SAPS 10W30       | GIANT 7630 LS-FE 10W-30   |
| RP DIESEL TURBO THPD MID SAPS 15W40       | GIANT 7630 LS 15W-40      |
| RP DIESEL TURBO THPD 10W40                | GIANT 7530 10W-40         |
| RP DIESEL TURBO THPD 15W40                | GIANT 7530 15W-40         |
| RP DIESEL SUPER TURBO SHPD 15W40          | GIANT 7410 15W-40         |
| RP TURBOGRADO EXTRA 15W40                 | GIANT 5510 15W-40         |
| RP TURBOGRADO 15W40                       | GIANT 5310 15W-40         |
| RP TURBOGRADO 20W40                       | GIANT 5010 20W-40         |
| RP DIESEL MULTI G 15W40                   | GIANT 3060 15W-40         |
| RP DIESEL HIGH MILEAGE 25W60              | GIANT 3020 25W-60         |
| RP MIXFLEET 15W40                         | GIANT 3030 15W-40         |
| RP MIXFLEET 20W50                         | GIANT 3050 20W-50         |
| RP DIESEL MULTITURBO 25W50                | GIANT 3010 25W-50         |
| RP DIESEL Série 3 SAE 10W                 | GIANT 1020 10W            |
| RP DIESEL Série 3 30                      | GIANT 1020 SAE 30         |
| RP DIESEL Série 3 40                      | GIANT 1020 SAE 40         |
| RP DIESEL Série 3 50                      | GIANT 1020 SAE 50         |
| RP Série 3 ESPECIAL FC 40-N               | GIANT 1040 FC SAE 40-N    |
| RP Série 3 DD 40                          | GIANT 1060 SAE 40         |
| RP GAS LOW ASH 15W40                      | GIANT 3040 LS 15W-40      |
| RP DIESEL Série 3 MT 40                   | GIANT 1030 SAE 40         |
| RP HD 50 GIANT 1010 SAE 50                | GIANT 1010 SAE 50         |

 PRODUIT ANTÉRIEUR

NOUVEAU PRODUIT 



# Innovation et technologie

Chez Repsol, nous avons les **meilleurs experts** pour développer les meilleurs produits pour chaque véhicule, d'aujourd'hui et de demain.

Notre département technique développe tous les produits répondant aux critères de qualité maximale et d'innovation. Nous disposons de **3 centres de développement** (Espagne, Mexique et Indonésie) dotés d'équipements de la dernière technologie permettant de tester les lubrifiants requis pour chaque marché.

Par ailleurs, nous disposons du centre de recherche **Repsol Technology Lab**, l'un des modèles privés les plus avantgardistes au niveau mondial en R&D, dans lequel nos chercheurs réalisent une amélioration continue de chaque produit, en assurant la plus grande efficacité et qualité technique tout en minimisant l'impact environnemental.

Le lubrifiant est un élément essentiel pour maintenir les moteurs dans des conditions optimales et nécessite de plus en plus de technologie et de complexité en raison des exigences accrues en matière d'environnement et d'efficacité. C'est pourquoi, nous sélectionnons au cours du développement de nos lubrifiants, les meilleurs procédés de raffinage dans la fabrication de nos propres huiles de base, que nous associons à des additifs de la plus haute qualité, pour nous permettre d'offrir des produits homologués par les différents constructeurs poids lourds, labels de garantie, de qualité et de confiance.

Nos chercheurs sont attentifs à toute nouveauté technologique qui contribuerait à améliorer nos propres lubrifiants. Notre objectif : **protéger, chaque fois davantage, le moteur** et ses pièces mobiles, améliorer ses performances et son efficacité, et réduire l'impact environnemental.

Chez Repsol, nous utilisons  
une additivation de qualité  
maximale dans la formulation  
de nos lubrifiants



# Le Repsol Technology Lab est l'un des modèles privés les plus avant-gardistes au niveau de la R&D en Espagne

**R&D** propre

**250**   
**experts**  
de 18 nationalités

**+70**  
millions  
d'euros   
investis en 2020

**CAPACITÉS**  
dans de multiples  
domaines tels que :

- Mobilité avancée
- Bio et Faibles émissions
- Mathématiques avancées
- Géophysique
- Nouveaux matériaux

Le fond  
**CORPORATE  
VENTURING**



est doté de

**85**  
millions €  
Investissements dans  
17 start-ups avec  
des technologies  
disruptives



**OPEN INNOVATION**



Notre porte ouverte à  
l'innovation au secteur  
de l'énergie



**+11**

NOUVELLES FAMILLES DE  
**BREVETS**  
enregistrées en 2020

**+100**  
INITIATIVES  
D'INNOVATION

Produits  
TECHNOLOGIQUES

**+200**  
ALLIANCES

avec des collaborateurs  
et organisations partout  
dans le monde



... pour **transformer le**  
secteur de l'énergie ..



**+ 50.000**  
**m²**

dédiées à l'innovation, répartis à  
travers le monde

**+20**

**LABORATOIRES  
SPÉCIALISÉS**

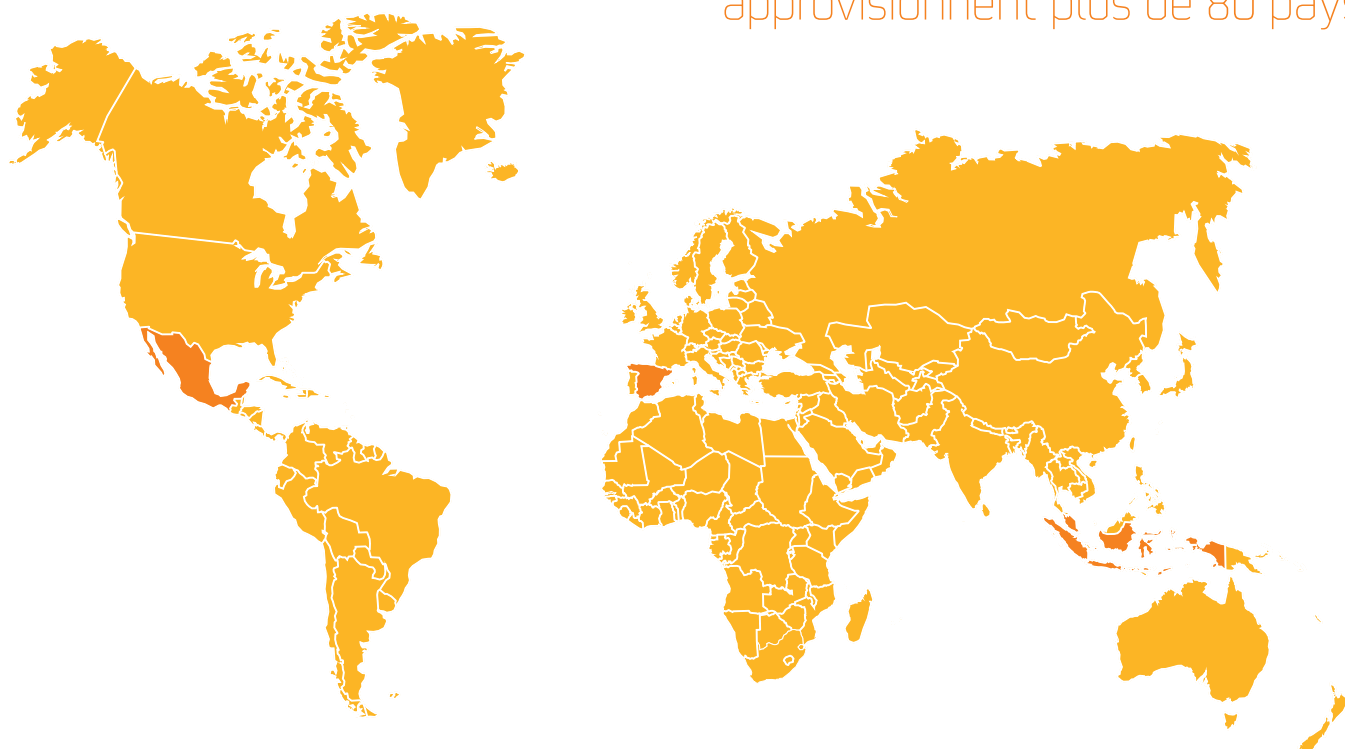
# Production

Chez Repsol, nous fabriquons et emballons nos lubrifiants en Espagne, au Mexique, à Singapour, en Indonésie et dans d'autres centres de production secondaires, qui fournissent des lubrifiants à leurs clients dans le monde entier.

Afin d'augmenter l'offre de production, nous sommes entrés dans le capital de deux sociétés : Bardahl, S.A. avec une usine au Mexique, et United Oil Company, avec des usines en Indonésie et à Singapour. Ces **alliances** nous permettent de consolider notre présence à la fois en Amérique latine et en Asie du Sud-Est, en nous dotant de nouvelles capacités productives qui nous permettent d'approvisionner plus de 80 pays.

De plus, nous disposons de laboratoires qui analysent les matières premières, les produits intermédiaires et, bien sûr, les produits finis avant leur commercialisation afin de répondre aux **normes les plus strictes** de Repsol, quelle que soit l'usine de fabrication.

Chez Repsol, nous avons des usines de fabrication et de conditionnement de lubrifiants dans le monde entier qui approvisionnent plus de 80 pays



■ Principaux pays producteurs de lubrifiants Repsol

## Recherche de lubrifiants Repsol

Accédez à la recherche de **lubrifiants Repsol** et trouvez le lubrifiant idéal pour votre véhicule.



Scanner ce code QR

# Bureaux de Représentation Commerciale



## Bureaux Centraux

c/ Méndez Álvaro, 44.  
28045 Madrid, España  
Tél. 901 111 999.  
lubricantes@repsol.com



## France

Laetitia Lecomte  
Tél. (+33) 1 46 96 65 23  
Port. : (+33) 1 46 96 65 23  
Fax: (+33) 1 46 96 66 42  
laetitia.lecomte@repsol.com



## Asie-Pacifique

Víctor Velázquez López  
10 Marina Boulevard, #14-01  
Marina Bay Financial Centre Tower 2  
Singapore 018983  
Tél. (+65) 6808 1065  
vvelazquezl@repsol.com



## Pérou

Víctor Rivera Bernuy  
Av. Víctor Andrés Belaúnde, 147  
Edif. Real 5, Piso 3, San Isidro, Lima, Perú  
Tél. (+51) 215-6225  
Port. : (+51) 939239060  
Fax: (+51) 421-8591  
v.rivera@repsol.com



## Brésil

Silvio Frasson  
Rua Leopoldo Couto de Magalhães Júnior, 758  
11º andar, escritórios 111 e 112, Itaim Bibi  
04542-000 São Paulo, Brasil  
Tél. (+55) 21-25597200  
silvio.frasson@repsol.com



## Portugal

João Vasques  
Av. José Malhoa nº 16 B, 8º  
1099-091 Lisboa, Portugal  
Tél. (+351) 213 119 000  
sac.rlesa@repsol.com





**REPSOL**

*Inventons le futur*