



AUTOMATOR ATF VI

Description

AUTOMATOR ATF VI est un lubrifiant synthétique de basse viscosité approuvé par General Motors pour une utilisation sur toutes les transmissions automatiques qui dépasse les exigences Dexron III, Dexron II y TASA. Recommandé aussi bien pour les véhicules légers que pour certains véhicules poids lourds.

Performances

- Fluide de base viscosité pour optimiser l'économie de carburant en comparaison avec le niveau DEXRON III.
- Amélioration des performances et de la durabilité en service en comparaison avec les générations antérieures de fluides de transmission automatiques (ATF), réduisant l'entretien.
- Compatible avec les joints.
- Excellente résistance à l'oxydation, réduit la formation de dépôts en augmentant la durée de vie de transmission.
- Assure un changement en douceur et silencieux ainsi qu'un transfert de puissance dans toutes les conditions de service grâce ses modificateurs de friction.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- DEXRON: VI*
- AISIN WARNER: JWS 3309 (T-IV) & JWS 3324 (WS), AW-1
- AUDI 5 HP LT71141
- BMW: JWS 3309 (T-IV), LA2634 y ETL-8072B
- BMW: M-1375.4
- CHRYSLER: MOPAR AS 68 RC (T-IV) y JWS 3309
- FIAT: T-IV type, JWS 3309
- FORD: MERCON LV
- HONDA: ATF-Z1 (except in CVTs) y DW-1
- HYUNDAI/KIA: SPH-IV
- ISUZU BESCO: ATF-II, ATF-III, ATF SP
- JAGUAR: ATF 3403, JLM20238
- JAGUAR: ATF LT71141, ZF 5HP24
- LAND ROVER: LR023288
- MAZDA: FZ
- MITSUBISHI: DIAQUEEN SK, SP-II y SP-III
- OPEL (all vehicles)
- PEUGEOT: ZF 4HP20
- PORSCHE: T-IV (JWS 3309)
- SAAB: 93 165 147
- SUBARU: ATF, ATF 5AT y ATF HP
- TOYOTA: ATF D-II, D-III, T-III, T-IV y WS
- VW: 5 HP (ZF 5 HP 30), 5 HP (18 FL, 30), 5 HP (19FL, 24A), G 052 162 (ZF Lifeguardfluid 5) y TL 521 62
- VW: G 055 162-A2, A6 (ZF LifeguardFluid 6 Plus)
- GM DEXRON VI*
- ALLISON: C-4
- BMW: 83 22 2 152 426
- BMW: LT 71141 (ZF 5 HP 18FL/19FL/24A)
- CHRYSLER: 68157995AA
- FIAT: 9.55550-AV5
- FORD: FNR5 (Mazda M5, XT-9-QMM5)
- FORD: WSS-M2C924-A
- HYUNDAI/KIA: NWS-9638
- HYUNDAI: SP-IV, SP-IV M (SP4-M), SP-IV-RR y SP-III
- JAGUAR: 02JDE26444
- JAGUAR: ATF 3403-M115
- JASO: M315 1A-LV
- MAZDA: ATF M-III y ATF M-V
- MITSUBISHI: ATF J3
- NISSAN: MATIC FLUID C, D, J, K, y S
- Peugeot/Citroen (PSA): AL4 Automatic gearbox oil (#9730.AE)
- PORSCHE: ATF 3403-M115
- PORSCHE: ZF 5HP19FL, ZF 5HP20, LT71141
- SAAB: T-IV (JWS 3309)
- SUZUKI: ATF 2326
- VOLVO: CE 97340
- VW: G 055 005 (ZF LifeguardFluid 6)
- VW: G 060 162- A2 (ZF lifeguardFluid 8)



AUTOMATOR ATF VI

• ZF TE-ML: 5L, 09, 11A, 11B, 21L

• ZF: 3, 4, 6, 8 and 9 speed transmissions

*Approbation formelle

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
Couleur	-	Visuel	Rouge
Densité à 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,847
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	6,0
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	30
Viscosité Brookfield à -40 °C	cP	ASTM D2983	< 15.000
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	151
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	216
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-49

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.