



AUTOMATOR CVT

Description

Lubrifiant synthétique avec une longue durée de vie pour les transmissions automatiques de type CVT et de dernières générations (transmission à variation continue), recommandé à la fois pour la courroie et pour la chaîne, principalement conseillé dans les véhicules asiatiques.

Performances

- Sa formule améliore la sensation de confort de conduite, ce qui réduit les vibrations et permet une transmission plus en douceur et avec une capacité élevée de transmission de couple.
- La balance équilibrée du frottement métal-métal et une grande protection avec l'agent anti-usure, ce qui assure une plus grande durabilité de la transmission.
- Les tests effectués sont équivalents à une conduite de 120.000 km.
- Haute résistance à l'oxydation, c'est donc une huile avec une longue durée de vie.
- Excellentes performances à basses températures.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- CHRYSLER: JEEP/ DODGE NS-2/ CVT +4
- HONDA: HMMF/HCF2
- JASO: M315 1A
- MITSUBISHI: SP-III/CVTF-J1
- SUBARU: ECVT/iCVT
- TOYOTA: CVTF TC/CVTF FE
- DAIHATSU: Ammix CVT
- HYUNDAI: KIA CVT-1 / SP-III
- MINI COOPER: EZL799/799A
- NISSAN: NS-1/NS-2/NS-3
- SUZUKI: CVTF/NS-2CVT Green 1&2

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
Couleur	-	Visuel	Rouge
Densité à 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,848
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	7,2
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	35
Viscosité Brookfield à -40 °C	cP	ASTM D2983	15.000
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	181
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	205
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-46

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.