



AUTOMATOR DCT

Description

Lubrifiant synthétique pour transmissions automatiques de type DCT ou DSG (changement automatique à double embrayage) qui permet à l'utilisateur un passage des vitesses plus doux et plus rapide, en aidant à la réduction de la consommation de carburant. Ce lubrifiant a été développé pour les transmissions des principaux constructeurs de véhicules légers comme Volkswagen, Ford, Mercedes-Benz, etc,...

Performances

- Excellente stabilité de la viscosité tant à hautes qu'à basses températures, en fournissant une conduite douce à toutes températures.
- Réduit les vibrations en améliorant la sensation de confort dans la conduite et en allongeant la vie utile de la transmission.
- Grande résistance à l'oxydation et stabilité à la friction, permettant d'allonger la période de vidange.
- Contribue à une économie de carburant
- Très bonne compatibilité avec les joints, en évitant des pertes de lubrifiant par fuite.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- BMW: 83 22 2 148 578/83 22 2 148 579/83 22 0 440 214/83 22 2 147 477
- MB 236.21/236.24/236.25/239.21
- Nissan: 999MP-GTRT00P
- PSA: 9734.S2
- VW: G 052 182/G 052 529/G 055 529
- FORD: M2C936A
- MITSUBISHI: SSTF-I
- PORSCHE 999.917.080.00\999.917.080.01
- VOLVO: 1161838 1161839

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
Couleur	-	Visuel	Ambre
Densité à 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,854
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	6,9
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	34
Viscosité Brookfield à -40 °C	cP	ASTM D2983	17.000
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	165
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	183
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-48

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.