

## Description

Lubrifiant multigrade pour les moteurs essence de véhicules de tourisme. Recommandé pour les moteurs à essence où est requis un niveau de qualité API SL ainsi qu'une meilleure protection à hautes températures.

## Performances

- Lubrifiant multigrade qui garantit une bonne propreté du moteur.
- Viscosité élevée aidant à sceller et à réduire les fuites possibles.
- Grâce à sa formulation la formation de dépôts est minimisée. Bonnes propriétés anti-usure qui protègent les parties les plus sensibles du moteur.
- Convient aux véhicules de tourisme qui utilisent GNC, GPL ou GNV comme carburant.

## Normes, homologations et recommandations

- API SL

## Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			20W-50
Densité à 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,884
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	18,5
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	161
Viscosité à -15 °C	cP	ASTM D 5293	9500 max.
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	129
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	215 min.
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-39
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	7,3
Cisaillement Injecteur Bosch : Viscosité à 100 °C après cisaille	cSt	CEC-L-14-93	16,3 min.
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% poids	CEC-L-40-93	15 max.
HTHS, viscosité à 150 °C	cP	CEC-L-36-90	3,7 min.

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.