

## Description

Lubrifiant multigrade pour les moteurs essence de véhicules de tourisme qui requièrent un niveau de qualité API SL. Il associe une grande résistance à l'oxydation permettant d'optimiser la fréquence des vidanges à une viscosité qui facilite le démarrage du véhicule et limite son usure.

## Performances

- Garantit une bonne propreté du moteur, en diminuant la formation de dépôts et en augmentant sa durabilité.
- Minimise l'usure des pièces du moteur grâce aux additifs anti-usures qui prolongent sa vie utile.
- Convient pour les véhicules qui utilisent GNC, GPL ou GNV comme carburant.

## Normes, homologations et recommandations

- API SL

## Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			10W-40
Densité à 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,871
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	13,5
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	91
Viscosité à -25 °C	cP	ASTM D 5293	7000 max.
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	140 min.
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	215 min.
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-40
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	6
Cisaillement Injecteur Bosch : Viscosité à 100 °C après cisaille	cSt	CEC L-14-93	11,5 min.
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% poids	CEC L-40-93	15 max.
HTHS, viscosité à 150 °C	cP	CEC-L-36-90	3,5 min.

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.