



# ELITE COSMOS A3/B4 0W-40

## Description

Lubrifiant synthétique conçu pour assurer les plus hautes performances dans les moteurs de grande puissance. Il se caractérise par de longs intervalles entre deux vidanges (Long Life) et par sa haute protection contre l'usure. Son grade de viscosité et l'utilisation de composants les plus avancés, élimine la formation de dépôts dans les moteurs de grandes cylindrées, y compris dans les conditions environnementales et d'exploitation les plus extrêmes.

## Performances

- Le grade de viscosité permet un démarrage facile à très basse température et également une haute résistance à l'usure dans des conditions plus sévères, en garantissant la durabilité du moteur.
- Les essais effectués montrent une résistance élevée à l'oxydation et une formation minimale de boues et de déchets, ce qui permet le nettoyage du moteur et sa longévité.
- Recommandé en particulier pour les voitures de grande puissance, et particulièrement pour les marques Benz, BMW, Porsche, VW / Audi et Renault
- Sa stabilité thermique élevée et la nature synthétique de sa composition permet d'allonger les intervalles de vidange d'huile et de minimiser la consommation d'huile.

## Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- API: SP\*
  - RENAULT: RN0700/RN0710\*
  - ACEA: A3/B4
  - FORD: WSS-M2C937A
  - MB: 226.5/229.5\*
  - VW: 502 00/505 00\*
  - BMW: LL-01
- \*Approbation formelle

## Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			0W-40
Densité à 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,845
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	12,8
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	64
Viscosité CCS à -35 °C	cP	ASTM D5293	<6.200
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	200
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	240
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-45
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10
Cendres sulfatées	% poids	ASTM D874	1,2
Cisaillement Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	>12,5
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% poids	CEC L-40-93	<10

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.