

EV-FLUIDS COOLANT ANTIFREEZE 50%

Description

Liquide de refroidissement avec une forte capacité d'élimination de la chaleur et une excellente résistance à l'oxydation à haute température. Spécialement adapté pour le refroidissement indirect des composants des véhicules électriques tels que les batteries, les moteurs électriques ou les inverseurs qui nécessitent un bon contrôle de la température pour optimiser leur bon fonctionnement.

Performances

- Compatible avec les métaux et les alliages présents dans les circuits de refroidissement, tels que l'aluminium, le cuivre, la fonte, le laiton et les alliages les plus modernes.
- Compatible avec les joints, sceaux et peintures.
- Haute résistance thermique permettant un excellent refroidissement des moteurs sans ébullition du liquide, évitant ainsi la cavitation.
- Exempt de nitrites, d'amines et de phosphates (NAP free), il contribue à la protection de l'environnement.
- Produit propre à la consommation directe, car il contient de l'eau traitée qui empêche la formation de dépôts calcaires et la corrosion.
- Spécialement conçu pour les véhicules électriques, il peut également être utilisé sur les véhicules qui nécessitent un niveau de qualité MAN 324 type SNF et NF, ainsi que VW TL 774F et 774C, à condition de ne pas être mélangé avec d'autres produits.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- ASTM: D3306
- CUMMINS: CES 14603
- MB: 325.5/326.5
- UNE: 26-361-88
- BS 6580:2010
- MAN: 324 type Si-OAT
- SAE: J 1034
- VW: TL 774 G (G12++)

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
Concentration			50%
Couleur		Visuel	Magenta
Visuelle	% poids		50
Densité à 20 °C	g/cm3	ASTM D5931	1,073
Point de congélation	°C	ASTM D1177	-40
pH a 20 ° C		ASTM D1287	8,5
Réserve alcaline	ml HCl 0,1N	ASTM D1121	4,6

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.