FARMER ORION UTTO

Description

Lubrifiant universel pour les transmissions de tracteurs (U.T.T.O.). Sa formulation étudiée lui permet d'être utilisée dans les boîtes de vitesses, les groupes de différentiels coniques, les prises de force, les systèmes hydrauliques, les freins humides (frittés ou composés) et les embrayages.

Performances

- Excellente protection anti-érosion et capacité de charge, même dans des conditions de travail extrêmes.
- Grade de viscosité SAE J306, 80W.
- Equivalent à une 10W-30 selon SAE J300. Pas utilisable comme huile moteur.
- Excellente résistance à l'oxydation et compatibilité avec les matières employées sur les joints.
- Ses caractéristiques de friction sont étudiées pour éliminer le grincement dans les freins humides en même temps que le glissement dans les mécanismes de prises de force.
- Sa polyvalence lui permet une utilisation dans une grande variété de machines agricoles.
- Homologué par les principaux fabricants de tracteurs.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- MANULI*
- ZF TE-ML: 03E, 05F, 17E, 21F*
- API: GL-4/SAE 80W
- FORD: M2C 134D
- KUBOTA: UDT
- NEW HOLLAND/FNHA: FNHA 201.00
- VALTRA: G2-08 / G2-B10
- VOLVO: WB 101*
- ALLISON: C-4
- CATERPILLAR: CAT TO-2
- JOHN DEERE: J-20C
- MASSEY FERGUSON M-1145/M-1143
- PARKER DENISON: UTTO/THF

*Approbation formelle

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
Densité à 15 ºC	g/cm3	ASTM D4052	0,881
Viscosité cinématique à 100 ºC	cSt	ASTM D445	10,8
Viscosité cinématique à 40 ºC	cSt	ASTM D445	65
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	> 140
Point d'inflammation, vase ouvert	ºC	ASTM D92	> 180
Point d'écoulement	ºC	ASTM D97	-33

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.