GIANT 1030 SAE 40

Automotive

Description

Huile monograde, conçue à partir de bases très raffinées, destinée aux moteurs diesel de bateaux, locomotives et camions, ainsi que de production d´énergie. Grâce à sa composition, elle est adaptée aux moteurs diesel turbo-alimentés ou à aspiration naturelle qui fonctionnent dans des conditions intenses. Elle est particulièrement recommandée pour la lubrification des moteurs qui requièrent un niveau de qualité MTU Type 2 ou conforme au test Caterpillar CMOT.

Performances

- Garantit une bonne lubrification dans des conditions intenses de fonctionnement.
- Très bonnes propriétés antioxydantes et anti-usure grâce à ses additifs.
- Pouvoir détergent et dispersant élevé, permettant d´éviter la formation de dépôts et de boues.
- Protection maximale contre la corrosion des différentes parties du moteur, y compris en milieu salin.
- Excellent comportement face aux joints et aux élastomères, qui garantit une meilleure compatibilité avec les différentes parties des systèmes hydrauliques,

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- API CF
- MTU Type 2*
- Caterpillar Micro-Oxidation Test
- MB 228.0
- MAN 270

*Homologation

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			40
Densité à 15 ºC	g/cm3	ASTM D 4052	0,899
Viscosité à 100 ºC	cSt	ASTM D 445	14,9
Viscosité à 40 ºC	cSt	ASTM D 445	140
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	104
Point dinflammation, vase ouvert	ºC	ASTM D 92	>225
Point de congélation	ºC	ASTM D 97	<-27
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	12,7
Cendres sulfatées	% poids	ASTM D 874	1,6

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.