GIANT 7530 15W-40

Description

Lubrifiant de type THPD (Top High Performance Diesel) conçu pour répondre aux demandes les plus exigeantes des moteurs Diesel de la dernière génération. Il dépasse le niveau de prestations des SHPD traditionnelles. Produit spécialement développé pour les véhicules les plus modernes qui nécessitent de répondre aux normes ACEA E7, API CI-4, et particulièrement recommandé pour ceux qui doivent répondre aux normes EURO III, EURO IV ou EURO V équipés d'EGR et de convertisseur catalytique SCR selon la recommandation du constructeur.

Performances

- Peut être utilisé sur des moteurs fonctionnant au biodiesel, en suivant les recommandations des fabricants en ce qui concerne la fréquence des vidanges.
- Huile multigrade adaptée à toutes les conditions climatiques. Excellente pompabilité au démarrage.
- Pouvoir détergent et dispersant élevé permettant de garantir une propreté totale des éléments du moteur. Capacitée de dispersion de la suie exceptionnelle. Il est donc particulièrement recommandé pour les moteurs équipés de systèmes de réduction des émissions de type EGR.
- Ses composants sélectionnés lui confèrent une résistance élevée au cisaillement, en maintenant sa viscosité initiale pendant toute la durée d´utilisation de l´huile.
- Lubrifiant développé pour satisfaire les normes de réduction des émissions polluantes EURO V et les antérieures (selon les recommandations du constructeur), avec des performances supérieures par rapport aux lubrifiants Poids Lourds conventionnels.
- En fonction des conditions de fonctionnement et du type de moteur EURO III, ce produit peut permettre d´espacer les vidanges. Il convient néanmoins de toujours suivre les recommandations du fabricant du moteur.
- Sa formulation moderne confère à cette huile des propriétés anti-érosion exceptionnelles spécialement conçue pour la protection du turbo compresseur.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- API: CI-4, CH-4/SL*
- DTNA: DFS 93K215*
- MAN: M 3275-1*
- MTU: Type 2*
- VOLVO: VDS-3*
- API: GL-4
- CUMMINS: CES 20076/20077/20078
- DEUTZ: DQC III-18*
- MACK: EO-N*
- MB: 228.3*
- Renault: VI RLD/RLD-2*
- ACEA: E5, E7
- CATERPILLAR: CAT ECF-2/ECF-1-a
- Global: DHD-1

*Approbation formelle

GIANT 7530 15W-40

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			15W-40
Densité à 15 ºC	g/cm3	ASTM D4052	0,874
Viscosité cinématique à 100 ºC	cSt	ASTM D445	14,3
Viscosité cinématique à 40 ºC	cSt	ASTM D445	103,9
Viscosité CCS à -20 °C	cP	ASTM D5293	<7.000
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	141
Point d'inflammation, vase ouvert	ºC	ASTM D92	236
Point d'écoulement	ºC	ASTM D97	<-27
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10,5
Cisaillement Inj.Bosch: Vis 100 °C (90 cy)	cSt	CEC L-14-93	>12,5
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% poids	CEC L-40-93	<13
HTHS, viscosité à 150 °C	cP	CEC L-36-90	>2,6

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.