

Description

Lubrifiant synthétique pour moteurs essence et diesel légers de la plupart des constructeurs automobiles. Ce produit est compatible avec les véhicules qui intègrent un FAP. Sa formule à teneur réduite en cendres (Mid SAPS) permet de l'utiliser sur les technologies de post-traitement des gaz d'échappement, tout en contribuant à la protection de l'environnement grâce à une réduction des émissions de particules nocives.

Performances

- Recommandé pour les moteurs essence et diesel d'un large éventail de constructeurs automobiles.
- Sa teneur en cendres est indispensable pour permettre aux nouvelles technologies de réduction des émissions de durer, comme les filtres à particules diesel (FAP). Il contribue ainsi plus activement à la protection de l'environnement que les lubrifiants conventionnels.
- Contribue à limiter la formation de dépôts et de boues, en maintenant ainsi le moteur propre.
- Protège le moteur de usure grâce à sa bonne résistance à l'oxydation et à la rupture de la pellicule lubrifiante par cisaillement.

Normes, homologations et recommandations

- ACEA C3
 - API SN/CF*
- *Homologation

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			5W-40
Densité à 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,852
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,6
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	87
Viscosité à -30 °C	cP	ASTM D 5293	6600 max.
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	170
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	215 min.
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-36
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	7,4
Cisaillement Injecteur Bosch : Viscosité à 100 °C après cisaille	cSt	CEC-L-40-93	12,5

LEADER C3 5W-40

Automotive

Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% poids	CEC-L-40-93	12 max.
HTHS, viscosité à 150 °C	cP	CEC-L-36-90	>3,5

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.