



LEADER NEO 10W-30

Description

Lubrifiant synthétique, développée pour offrir la meilleure protection du moteur sans renoncer à sa efficacité. Lubrifiant pour les véhicules essence. Recommandé par une grande majorité de fabricants de véhicules asiatiques.

Performances

- Conforme aux exigences de qualité API SP pour les moteurs essence modernes qui requièrent une meilleure protection contre les températures élevées.
- Cette viscosité est recommandée par de nombreux fabricants de véhicules, comme par exemple, Mazda, Chrysler, Fronde, Toyota, Hyundai, Kia, Chevrolet, Nissan, etc..
- Technologie qui garantit une excellente protection du moteur contre la formation de dépôts à haute température, un meilleur contrôle des boues et une bonne compatibilité avec les joints. Cela contribue à une plus grande propreté du moteur et à en augmenter la durée de vie.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

• API: SP/CF*

• ILSAC: GF-6A*

*Approbation formelle

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			10W-30
Densité à 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,850
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	10,5
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	64
Viscosité CCS à -25 °C	cP	ASTM D5293	<7.000
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	154
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	240
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-36
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7,6
Cisaillement Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	9,8
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% poids	CEC L-40-93	<15
HTHS, viscosité à 150 °C	cP	CEC L-36-90	>2,9

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.