

Description

Lubrifiant synthétique, spécialement développé pour les moteurs essence des véhicules de tourisme en offrant la meilleure protection du moteur sans renoncer à son efficacité. Ses composants synthétiques lui attribuent une stabilité chimique élevée qui, combinée à son rendement extraordinaire, permettent d'optimiser les périodes de vidange de l'huile. Particulièrement recommandé pour les véhicules américains et asiatiques.

Performances

- Satisfait les exigences de l'API SP pour les moteurs modernes qui requièrent une plus grande protection à hautes températures.
- Les bases synthétiques de basse volatilité présentent dans sa composition favorisent une consommation minimale de lubrifiant, inférieure à d'autres produits de viscosité similaire.
- Technologie qui offre une protection excellente du moteur face à la formation de dépôts à haute température, un meilleur contrôle des boues et une compatibilité avec les joints. Cela contribue à maintenir le moteur plus propre et à augmenter sa durabilité.

Normes, homologations et recommandations

- API SP*

*Homologation

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			10W-40
Densité à 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,852
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,2
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	90
Viscosité à -25 °C	cP	ASTM D 5293	7000 max.
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	150 min.
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	200 min.
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-30
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	8,3
Cendres sulfatées	% poids	ASTM D 874	0,9
Cisaillement Injecteur Bosch : Viscosité à 100 °C après cisaille	cSt	CEC L-14-93	12,5 min.
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% poids	CEC L-40-93	13 max.

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.