

Description

Lubrifiant synthétique, développé pour offrir la meilleure protection du moteur avec la plus grande efficacité. Lubrifiant pour véhicules essence, grâce à sa faible viscosité et dans des conditions normales de conduite, contribue à l'économie de carburant («Fuel Economy»), ce qui se traduit par une réduction des émissions de CO2 dans l'atmosphère et, par conséquent, un impact moindre sur l'environnement.

Performances

- Conforme aux exigences de qualité strictes API SP, il contribue à améliorer les performances du moteur grâce à une économie de carburant plus importante.
- Adapté aux véhicules pour lesquels le niveau de qualité ILSAC GF-6A est recommandé, sur certains véhicules Fiat, Lancia, Ssangyong et Toyota.
- Technologie qui garantit une excellente protection du moteur contre la formation de dépôts à haute température, un meilleur contrôle des boues et une bonne compatibilité avec les joints, permettant une efficacité maximale y compris sur les moteurs fonctionnant avec des carburants à éthanol, jusqu'à E85. Cela contribue à une plus grande propreté du moteur et à en augmenter la durée de vie.
- Sa faible viscosité permet de réduire la consommation de carburant (2,6% selon l'essai Sequence VIE ASTM D8114) tout en maintenant la protection et en réduisant les émissions de CO2 dans l'atmosphère, ce qui réduit l'impact environnemental.

Normes, homologations et recommandations

- API SP*
- ILSAC GF-6A*

*Homologation

Caractéristiques techniques

| | UNITÉ | MÉTHODE | VALEUR |
|----------------------------|-------|-------------|--------|
| GRADE SAE | | | 5W-20 |
| Densité à 15 °C | g/mL | ASTM D 4052 | 0,85 |
| Viscosité à 100 °C | cSt | ASTM D 445 | 8,3 |
| Viscosité à 40 °C | cSt | ASTM D 445 | 48 |
| Indice de viscosité | - | ASTM D 2270 | 149 |
| Point d'inflammation (COC) | °C | ASTM D 92 | 245 |

LEADER NEO 5W-20

Automotive

| | | | |
|----------------------|----------|-------------|------|
| Point de congélation | °C | ASTM D 97 | <-39 |
| T.B.N | mg KOH/g | ASTM D 2896 | 7,3 |

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.