



MASTER ECO HYBRID

Description

CARBON NEUTRAL

Lubrifiant synthétique de basse viscosité conçu pour offrir une efficacité optimum pour les véhicules hybrides avec des moteurs à essence et électriques, aussi bien rechargeables (PHEV), que non rechargeables (HEV).

Ces huiles sont formulées pour protéger le moteur dans les phases de combustion aussi bien que dans les phases de démarrage-arrêt, qui sont habituelles de ce type de véhicules. De plus, dans des conditions normales de conduite, ces lubrifiants apportent une économie de carburant (Fuel Economy). Pour cela, les huiles HYBRID contribuent à la réduction des émissions de CO₂ dans l'atmosphère et sont le choix idéal pour les conducteurs concernés par l'environnement, qui possèdent un véhicule hybride.

Les huiles lubrifiants Master ECO Hybrid 0W-16, 0W-20, 5W-30 sont huiles **neutre en émissions de carbone** due à la réduction des émissions lors de sa fabrication, à la maximisation de l'utilisation d'emballages à haute teneur en matériaux recyclés et à la compensation des émissions résiduelles, tout au long du cycle de vie, qui n'ont pas pu être évitées. Pour ce ci, des crédits vérifiés ont été utilisés à partir de projets basés sur la nature des produits, qui en plus d'éliminer le CO₂ de l'atmosphère, améliorent la biodiversité et soutiennent le développement des communautés locales (1 crédit = 1 tonne de CO₂)

Performances

- Huiles 100% synthétiques, extrêmement stables et résistantes à l'oxydation.
- Produits de base viscosité qui apportent une économie de carburant sans compromis à une protection optimum de la chambre de combustion, même dans les conditions sévères de démarrage-arrêt (start-stop).
- Lubrifiants conçus pour les conducteur concerné par l'environnement.
- Produits spécialement recommandés pour les véhicules du groupe TOYOTA.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- API: SP* (0W-16, 0W-20, 5W-30)
- ILSAC: GF-6A* (0W-20, 5W-30)
- ILSAC: GF-6B* (0W-16)
- *Approbation formelle

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR		
GRADE SAE			0W-16	0W-20	5W-30
Densité à 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,844	0,850	0,850
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	7,2	8,3	10,5
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	36	43	62
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	164	170	160
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	225	225	240
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7,3	7,3	7,3
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	<-39	<-39	<-39

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.





MASTER ECO HYBRID

Liste des véhicules qui recommandent ces huiles*:

Marque	Modèle	RP HYBRID
Infiniti	Q50	5W-30
Lexus	CT	0W-20, 5W-30
Lexus	IS	0W-20, 5W-30
Lexus	RC	0W-20, 5W-30
Lexus	LC	0W-20, 5W-30
Lexus	GS	0W-20, 5W-30
Lexus	LS	0W-20, 5W-30
Lexus	RX	0W-20, 5W-30
Lexus	ES	0W-16 (depuis 2018), 0W-20, 5W-30
Lexus	NX	0W-20, 5W-30
Lexus	LX	0W-20, 5W-30
Lexus	GX	0W-20, 5W-30
Lexus	RX	0W-20, 5W-30
Lexus	UX	0W-16 (depuis 2019)
Mitsubishi	Outlander	0W-20, 5W-30
Subaru	XV	0W-20, 5W-30
Subaru	Forester	0W-20, 5W-30
Toyota	Yaris	0W-16 (depuis 2018), 0W-20, 5W-30
Toyota	Corolla	0W-16 (depuis 2018), 0W-20, 5W-30
Toyota	Auris	0W-20, 5W-30
Toyota	Prius	0W-16 (depuis 2018), 0W-20, 5W-30
Toyota	C-HR	0W-16 (depuis 2018), 0W-20, 5W-30
Toyota	RAV4	0W-16 (depuis 2018), 0W-20, 5W-30
Toyota	Camry	0W-16 (depuis 2019), 0W-20, 5W-30
Toyota	Avalon	0W-16 (depuis 2019)
Toyota	Aygo	0W-16 (depuis 2018), 0W-20, 5W-30

*cette liste a été élaborée avec l'objectif de vous aider à identifier si les huiles en question sont adaptées pour votre véhicule, et Repsol dispose des homologations formelles décrites dans ce document. D'autre part, cette fiche technique a été écrite à la date indiquée en pied de page, il se peut que cette liste n'inclue pas les véhicules plus récents ou les derniers changements techniques. Il est recommandé de vérifier que le grade SAE et que le niveau de qualité détaillé dans le manuel d'utilisation de votre véhicule coïncident avec le descriptif de cette fiche technique.