



RACING 2T

Description

Huile moteur totalement synthétique avec ester, garantie du succès pour les moteurs 2T hautement performants. Conçue en compétition et pour fournir les meilleures prestations lorsque le moteur tourne à plein régime, elle se démarque par sa résistance aux températures élevées et sa capacité à garantir la meilleure combustion possible en utilisant tout le potentiel du moteur. Elle est aussi adaptée aux karts et doit être diluée avant usage. Cette huile n'est pas adaptée aux moteurs à lubrification par injection.

Performances

- Formule élaborée à partir de composants de type ester dont les résultats ont été prouvés sur des motos de compétition tournant à plein régime et avec des niveaux de charge élevés.
- Haute teneur en dispersants azotés qui présentent une excellente résistance aux températures élevées tout en assurant une protection optimale du moteur contre l'usure et la friction.
- Produit de pré-mélange sans dissolvant (100 % matière active) qui nécessite une dilution préalable avec agitation.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

Résultats prouvés sur les motos de compétition Repsol

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
Densité à 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,934
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D445	18,0
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D445	160
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	133
Point d'inflammation, vase ouvert	° C	ASTM D92	200
Point d'écoulement	° C	ASTM D97	-36
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	5,5

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.