

Description

Lubrifiant synthétique destiné aux moteurs 4T hautement performants. Il est recommandé pour les motos off-road dans les disciplines les plus variées comme le trial, l'enduro et le cross. Il offre une protection maximale à la propulsion dans des conditions extrêmes, soumise à des températures élevées ou de longues périodes de fonctionnement. Tout ceci en garantissant un rendement maximal sur route comme sur circuit grâce à son évaporation modérée et à sa formule exclusive qui assure la durée de vie du moteur.

Performances

- Conçu pour une protection totale, il garantit une excellente protection contre l'usure et une bonne propreté du moteur.
- Ses propriétés viscosimétriques à froid facilitent le démarrage et la lubrification à n'importe quelle température.
- Friction adaptée sur les disques d'embrayage ce qui permet d'éviter tout glissement ou usure prématurée des systèmes de lubrification conjointe du moteur et de la transmission (embrayage humide).
- Spécialement conçu pour être utilisé dans des conditions de hauts régimes moteur grâce à ses capacités supérieures en tout-terrain.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- API SN
 - JASO T 903:2016 MA2*
- *Homologation

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			10W-40
Densité à 15 °C	g/cm3	ASTM D 4052	0,85
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	14
Viscosité à -40 °C	cSt	ASTM D 445	89
Viscosité à -25 °C	cP	ASTM D 5293	7000 maximum
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	160
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	244
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-39
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	7
Cendres sulfatées	% poids	ASTM D 874	0,8
Cisaillement I. Bosch à 100°C	cSt	CEC-L014-93	12 min

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.