

## Description

Lubrifiant pour moteurs 4T de petite, moyenne et grosse cylindrée. Grâce à sa composition particulière, la Repsol Moto Rider est particulièrement recommandée pour parcourir de nombreux kilomètres s'en s'inquiéter d'une perte de performances ou d'une usure prématurée des différents composants du moteur dans les situations les plus diverses. Ces caractéristiques la rendent idéale, entre autres, pour de longs trajets, puisque, grâce à sa viscosité particulière, il n'est pas nécessaire de contrôler sa consommation aussi fréquemment que pour d'autres huiles.

## Performances

- Ses propriétés viscosimétriques ont été spécialement conçues pour lubrifier des moteurs de grosse cylindrée, qui atteignent de hautes températures et fonctionnent avec un régime moteur élevé.
- Pouvoir détergent et dispersant efficace qui permet de maintenir tous les éléments du moteur particulièrement propres.
- Garantit une friction adaptée sur les disques d'embrayage, ce qui permet d'éviter tout glissement ou usure prématurée des systèmes de lubrification conjointe du moteur et de la transmission (embrayage humide).

## Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- API SL
- JASO T 903:2016 MA2\*
- \*Homologation

## Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR		
GRADE SAE			10W-40	15W-50	20W-50
Densité à 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,872	0,879	0,891
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,4	18,5	19,3
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	95	135	172
Indice de viscosité		ASTM D 2270	155	151	126
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	234	236	250
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-36	-33	-30
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	7	7	7
Cendres sulfatées	% poids	ASTM D 874	0,8	0,8	0,8
Cisaillement Injecteur Bosch :					
Viscosité à 100 °C après cisaille	cSt	CEC-L014-93	12 min.	15 minimum	15 minimum

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.