

RIDER HIGH MILEAGE 4T 25W-60

MOTO

Description

REPSOL MOTO HIGH MILEAGE 4T 25W-60 est un lubrifiant à base minérale conçu pour les moteurs 4T de motos. Spécialement recommandé pour les mototaxis à fort kilométrage qui requièrent un niveau de qualité API SG ou inférieur.

Performances

- Sa haute viscosité 25W-60 permet une plus grande capacité d'étanchéité au niveau des pistons, en améliorant la compression.
- Fournit une protection élevée du moteur et de la boîte de vitesses
- Excellent pouvoir détergent-dispersant qui assure une propreté totale des éléments du moteur.
- Maintient une pression et une température adéquates qu'elles que soient les conditions de service.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- API SG
- JASO T903:2016 MA2*
- *Homologation

Caractéristiques techniques

| | UNITÉ | MÉTHODE | VALEUR |
|-----------------------------------|----------|-------------|---------------|
| GRADE SAE | | | 25W-60 |
| Densité à 15 °C | g/mL | ASTM D 4052 | 0,895 |
| Viscosité à 100 °C | cSt | ASTM D 445 | 24 |
| Viscosité à 40 °C | cSt | ASTM D 445 | 250 |
| Viscosité à -10 °C | cP | ASTM D 5293 | 13000 maximum |
| Indice de viscosité | - | ASTM D 2270 | 120 |
| Point d'inflammation, vase ouvert | °C | ASTM D 92 | 250 |
| Point de congélation | °C | ASTM D 97 | -18 |
| T.B.N. | mg KOH/g | ASTM D 2896 | 6,5 |
| Cendres sulfatées | % poids | ASTM D 874 | 0,8 |
| Cisaillement Injecteur Bosch : | | | |
| Viscosité à 100 °C après cisaille | cSt | CEC-L014-93 | 21,9 minimum |

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.