RP AURELIA TI 3020 Y TI 4020

Description

AURELIA TI 3020 et TI 4020 sont des lubrifiants pour moteurs Diesel à piston, conçus pour être utilisés à la fois dans les moteurs marins et moteurs stationnaires de moyenne vitesse, utilisant des combustibles résiduels à faible teneur en soufre (S≤ 0,5%) selon l'IMO 2020. AURELIA TI associe une composition innovante et exclusive, grâce à des additifs de la dernière technologie et à des bases hautement raffinées, qui confèrent au produit final une grande marge de performances, compte tenu des niveaux d´exigences auxquels le lubrifiant est soumis sur les moteurs de dernière génération et même sur les nouveaux moteurs diesel à venir. Ils sont recommandés pour:

- Moteurs diesel 4T de moyenne vitesse, utilisés tant pour la propulsion en mer que pour les moteurs de cogénération, qui emploient des combustibles résiduels à faible teneur en soufre.
- Bimoteurs 4T.
- Très bonnes performances dans les moteurs à très faible consommation spécifique de lubrifiant qui utilisent des combustibles résiduels de faible qualité.
- Convient également pour la lubrification des réducteurs et roulements.

Performances

- Dépassent le niveau de performance de l'API-CF.
- Assurent le nettoyage complet des parties chaudes et froides du moteur grâce à d'excellentes propriétés détergentes et dispersantes.
- Capacité à réduire la formation de dépôts dans le moteur et génère des économies d'entretien.
- Excellente résistance aux effets négatifs de la pollution au fuel.
- Excellente résistance thermique et haute résistance à l'oxydation.
- Grâce à la stabilité de la viscosité, les charges et la consommation d'huile sont réduites.
- Bonne résistance aux contaminations par l'eau, avec une capacité de démulsibilité qui permet de protéger le moteur et d'éliminer rapidement l'eau après une fuite.
- Bonne protection contre l'usure et très bonne résistance du film lubrifiant face aux pressions élevées.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

AURELIA TI détient les homologations des principaux constructeurs de moteurs de moyenne vitesse:

- CATERPILLAR MaK*
- DAIHATSU*
- HIMSEN*
- MAN ES (MAN B&W)*
- ROLLS ROYCE*
- WÄRTSILÄ*
- YANMAR*

*Approbation formelle

RP AURELIA TI 3020 Y TI 4020

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR	
GRADE SAE			30	40
Densité à 15 ºC	g/cm3	ASTM D4052	0,884	0,910
Viscosité cinématique à 40 ºC	cSt	ASTM D445	110	140
Viscosité cinématique à 100 ºC	cSt	ASTM D445	12	14
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	98	96
Point d'inflammation, vase ouvert	ºC	ASTM D92	>230	>230
Point d'écoulement	ºC	ASTM D97	-12	-12
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	20	20

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.