



RP TALUSIA HR 70

Description

Lubrifiant marin spécialement formulé pour la lubrification des cylindres de moteurs diesel lents 2T à crosse. Développé en étroite collaboration avec les principaux constructeurs de moteurs, il est le lubrifiant le plus utilisé dans les moteurs fonctionnant avec du fioul intermédiaire ou du fioul lourd à haute teneur en soufre. Sa grande capacité de neutralisation assure une excellente protection du cylindre contre la corrosion et l'usure, permettant de prolonger les périodes entre les entretiens. Son efficacité a été testée sur des milliers de moteurs de différents types, fonctionnant dans toutes les conditions.

Performances

- Usure minimale de la chemise et des segmentations.
- Propreté maximale.
- Réduction des coûts d'entretien du moteur.
- Espacement allongé entre les révisions.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

TALUSIA HR répond aux exigences et aux recommandations des principaux fabricants de moteurs 2T:

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- JAPAN ENGINE CORPORATION (UE ENGINES)*
- MHI*
- MAN ES (MAN B&W)*
- WinGD (Wärtsilä)*

*Approbation formelle

Caractéristiques techniques

| | UNITÉ | MÉTHODE | VALEUR |
|-----------------------------------|-------------------|------------|--------|
| GRADE SAE | | | 50 |
| Densité à 15 °C | g/cm ³ | ASTM D4052 | 0,940 |
| Viscosité cinématique à 100 °C | cSt | ASTM D445 | 19,5 |
| Point d'inflammation, vase ouvert | °C | ASTM D92 | >230 |
| Point d'écoulement | °C | ASTM D97 | -9 |
| TBN | mg KOH/g | ASTM D2896 | 70 |

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.