



# SMARTER SCOOTER 4T 5W-40

## Description

Repsol a conçu ce lubrifiant semi-synthétique spécialement pour les scooters de cycle 4T. Parmi ses caractéristiques, L'excellente protection qu'elle procure au moteur se démarque en maintenant des performances maximales sur un large éventail de températures et dans les conditions de fonctionnement les plus diverses. Comme, par exemple, le démarrage/arrêt constant propre à la conduite en ville ou les fulgurantes accélérations effectuées à partir d'une vitesse moyenne. Cette huile est valable pour les embrayages baignés dans l'huile (JASO MA) et les embrayages à sec (JASO MB).

## Performances

- Adapté à des conditions de fonctionnement aussi bien en ville (démarrages/arrêts) qu'interurbaines.
- Excellent profil viscosimétrique, qui facilite le démarrage à froid et la lubrification à quelque température que ce soit.
- Sa composition garantit une friction adaptée des couples baignés dans l'huile dans les systèmes de lubrification conjointe du moteur et de la transmission (embrayage humide).

## Niveaux de qualité, approbations et recommandations

• JASO T 903:2016 MA2\*

• API: SN

\*Approbation formelle

## Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			5W-40
Densité à 15 °C	g/mL	ASTM D4052	0,849
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D445	13,5
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D445	80
Viscosité à -30 °C	cP	ASTM D5293	<6.600
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	170
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	>200
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	<-36
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7
Cendres sulfatées	% poids	ASTM D874	0,8
Cisaillement Injecteur Bosch:Viscosité à 100 °C	cSt	CEC L-14-93	>12

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.