

Description

Lubrifiant semi-synthétique idéal pour les moteurs 4T. Il offre une stabilité thermique élevée et son degré de viscosité facilite le démarrage à différentes températures ambiantes. La Repsol Moto Sport est aussi idéale pour les motos qui passent la nuit dans la rue ou qui circulent dans des zones au climat changeant. Elle assure naturellement la meilleure lubrification possible des différentes parties du moteur tout en réduisant l'usure de ses composants.

Performances

- Ses caractéristiques viscosimétriques, associées à sa faible volatilité, permettent d'obtenir des consommations optimales.
- Pouvoir détergent et dispersant adaptés permettant de garantir une propreté totale des éléments du moteur.
- Friction adaptée sur les disques d'embrayage, ce qui permet d'éviter tout glissement ou usure prématurée des systèmes de lubrification conjointe du moteur et de la transmission (embrayage humide).

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- API SL
- JASO T 903:2016 MA2*
- *Homologation

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR			
			R			
GRADE SAE			10W-30	10W-40	15W-50	20W-50
Densité à 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,866	0,867	0,874	0,880
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	10,5	14,5	18,5	18,2
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	64	97	138	145
Viscosité à -25 °C/ -20°C / -15°C	cP	ASTM D 5293	7000 máx	7000 maximum	7000 maximum	9500 maximum
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	145	156	152	137
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	236	232	244	254
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-42	-36	-33	-33
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	7,3	7,8	7,8	7,8
Cendres sulfatées	% p	ASTM D 874	0,8	0,8	0,8	0,8
Cisaillement Injecteur Bosch :						
Viscosité à 100 °C après cisaille	cSt	CEC-L014-93	9,3 mín	12 mín	15 minimum	15 minimum

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.