

SMARTER SYNTHETIC 2T

MOTO

Description

Essentiellement recommandée pour les moteurs 2T de hautes performances de petites cylindrées. Sa formulation protège le moteur de la formation de dépôts dans l'échappement et de la dégradation des composants de la propulsion. Elle est aussi bien indiquée pour les moteurs à pré-mélange que pour ceux à lubrification par injection. Elle est parfaitement adaptée à tout type de mos 2T, dans leurs disciplines les plus variées.

Performances

- Stabilité élevée de la pellicule lubrifiante.
- Réduit la friction et l'usure.
- Bonne stabilité thermique et oxydative.
- Évite le perlage des bougies, le collage des segments et la formation de résidus carbonneux.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- JASO M345 FD*
 - API TC
 - Aprilia DFI
 - ISO-L-EGD
 - TISI
- *Homologation

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
Densité à 15 °C	g/cm ³	ASTM D 4052	0,870
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	10,0
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	68
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	130
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	116
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-33
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	2
Cendres sulfatées	% poids	ASTM D 874	0,1

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.