



Description



Les huiles ATLANTA MARINE D sont destinées à la lubrification de systèmes et de carters de moteurs diesel à crosse (2T) qui requièrent un pouvoir détergent et dispersant élevé. Elles sont recommandées pour :

Lubrification de systèmes, carters et coussinets des moteurs marins à crosse (2T) des principaux fabricants, comme: MAN B&W, SULZER, Mitsubishi, etc.

Coussinets et tubes d'étambot Simplex et Waukesha.

Refroidissement des pistons.

Certains compresseurs à air.

Coussinets et paliers d'appui.

Performances

- Alcalinité suffisante pour neutraliser les composés acides qui peuvent passer dans le carter à travers la garniture des tiges.
- Détergence qui garantit la propreté du carter et des fonds des pistons à refroidissement à huile.
- Haute résistance des additifs aux températures élevées, de sorte que le TBN et la durée de vie utile de l'huile soient maintenus.
- Excellente résistance à l'oxydation.
- Bonne capacité de séparation des insolubles et de l'eau, qui garantit l'excellente résistance des additifs à l'hydrolyse.
- Miscibilité et compatibilité avec les huiles de cylindres qui peuvent passer comme pertes à travers la garniture des tiges.
- Excellentes propriétés anti-rouille et anticorrosion, qui permettent de protéger les métaux présents sur les circuits et les coussinets.
- Bon comportement avec les joints d'étanchéité les plus courants.
- Bonnes propriétés anti-mousse.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

• EVERLLENCE (MAN B&W)*

• JAPAN ENGINE CORPORATION (UE ENGINES)*

• MHI MME (Mitsubishi Heavy Industries Marine Machinery & Equipment)*

• WinGD (Wärtsilä)*

*Approbation formelle

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR	
GRADE SAE			30	40
Densité à 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,891	0,900
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	105	145
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	11,5	14,7
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-9	-9
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	≥220	≥230
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	5	5

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.