



Description



AURELIA TI est une gamme de lubrifiants pour moteurs à 4T à arbre, conçue aussi bien pour les moteurs marins que pour les moteurs stationnaires à vitesse moyenne, fonctionnant avec des carburants résiduels. AURELIA TI associe une composition innovante et exclusive, grâce aux meilleurs additifs disponibles, à des bases hautement raffinées qui confèrent au produit final une grande marge de performances, compte tenu des niveaux d'exigences auxquels le lubrifiant est soumis sur les moteurs de dernière génération et même sur les nouveaux moteurs diesel à venir. Elle est recommandée pour:

- Moteurs diesel à arbre et à vitesse moyenne, utilisés pour la propulsion en milieu marin, ainsi que moteurs de génération électrique de stations de cogénération, fonctionnant avec des carburants lourds de très faible qualité et dont la teneur en soufre est variable.
- Elle offre de bonnes performances en particulier sur les moteurs à très faible consommation spécifique de lubrifiant, qui fonctionnent avec des carburants résiduels de faible qualité.
- Adaptée à la lubrification de réducteurs, coussinets et tubes d'étambot.

Performances

- Dépasse le niveau de qualité API CF.
- Garantit une propreté totale des parties chaudes et froides du moteur, grâce à ses excellentes capacités détergentes et dispersantes.
- Excellente résistance aux effets négatifs de la pollution due au gazole.
- Excellente résistance thermique et haute résistance à l'oxydation à haute température.
- Son bon contrôle de la viscosité permet de réduire le nombre de remplissages et la consommation d'huile.
- Bonne résistance à la pollution due à l'eau, avec une capacité de désémulsibilité qui lui permet de protéger le moteur et d'éliminer rapidement l'eau suite à une fuite.
- Bonne protection anti-usure et très bonne protection de la pellicule lubrifiante à haute pression.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- | | |
|---------------------------|--|
| • DAIHATSU (Engines)* | • ROLLS ROYCE (40)* |
| • EVERLLENCE (MAN B&W)* | • WÄRTSILÄ (40) |
| • Hyundai Himsen (40)* | • YANMAR 4-stroke diesel engines (30)* |
| • MaK (Caterpillar) (40)* | *Approbation formelle |



Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR	
GRADE SAE			30	40
Densité à 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,908	0,910
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	110	140
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	12	14
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	98	96
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-12	-12
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	≥230	≥230
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	30	30

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.