



Description

Lubrifiant synthétique de très longue durée pour transmissions automatiques de véhicules de tourisme et de véhicules industriels. Peut aussi être utilisé comme fluide pour les directions assistées ou comme fluide hydraulique là où cette application est nécessaire. Son utilisation est particulièrement recommandée sur les flottes qui associent ces deux types de véhicules, afin de contribuer à la réduction du nombre d'huiles utilisées. Ce fluide a été conçu pour répondre aux exigences strictes d'espacement prolongé des vidanges établies par différents fabricants.

Performances

- Lubrifiant pour boîte automatique de véhicules industriels et d'autobus avec une exigence d'espacement prolongé des vidanges du lubrifiant ou dans des conditions très intenses de fonctionnement.
- Approuvé pour l'utilisation dans les transmissions ZF EcoLife, ZF Ecomat et Voith Diwa
- Haute résistance à l'oxydation, ce qui permet de prolonger sa vie utile dans certaines applications.
- Son profil viscosimétrique et son comportement du point de vue des exigences de friction dans les différentes conditions de travail permettent d'optimiser les prestations des équipements lubrifiés, aussi bien en termes de fiabilité que de durabilité.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- DAIMLER TRUCK DTFR 13C170*
- MAN 339 Tipo V1 / Z3 / Z12*
- MB 236.9*
- VOITH 150.014524*
- VOITH H55.6336
- VOLVO 97341-073*
- ZF TE-ML ZF TE-ML: 04D, 14C, 16M, 16S, 20C, 25C*

*Approbation formelle

Caractéristiques techniques

| | UNITÉ | MÉTHODE | VALEUR |
|-----------------------------------|-------|------------|-------------|
| Couleur | - | Visuel | Transparent |
| Densité à 15 °C | g/cm3 | ASTM D4052 | 0,842 |
| Indice de viscosité | - | ASTM D2270 | 155 |
| Point d'écoulement | °C | ASTM D97 | <-45 |
| Point d'inflammation, vase ouvert | °C | ASTM D92 | >231 |

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.