



## Description

Huile synthétique pour les transmissions automatiques et les directions assistées, spécialement conçue pour répondre aux besoins de la majorité des constructeurs asiatiques de voitures de tourisme (Mitsubishi, Suzuki, Toyota, Nissan, Honda ou Subaru entre autres). Elle peut aussi être utilisée sur des transmissions CVT (Continuously Variable Transmissions) si le constructeur permet l'emploi d'un fluide de type ATF.

## Performances

- Contient des stabilisants de friction spécifiques pour les transmissions automatiques des principaux constructeurs de véhicules légers asiatiques qui permettent une douceur maximale et un fonctionnement parfait pendant toute la durée de vie du produit.
- Plus longue durée du produit et de la transmission grâce à ses excellentes propriétés antioxydantes, anti-usure et de contrôle de la viscosité.
- Peut être utilisé sur certaines transmissions CVT de véhicules Nissan, Honda, Mitsubishi et Subaru pour lesquelles le constructeur permet l'utilisation d'un fluide de type ATF.
- Son additivation spécifique rend ce produit totalement compatible avec les joints des transmissions modernes, en évitant d'éventuelles pertes d'huile.

## Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- ALLISON C-4
- CHRYSLER ATF +3/+4
- DAIHATSU AMMIX ATF D-II/D-III MULTI
- DEXRON III H
- FORD MERCON
- HONDA Z-1/CVT
- JASO M315-2004 CLASS 1A-03
- MITSUBISHI SP-II/SP-III/CVT
- NISSAN MATIC-D/J/K/CVT
- SUBARU ATF Matic J/CVT (ECVTF)
- SUZUKI ATF 3317
- TOYOTA T-II/T-IV

## Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
Couleur	-	Visuel	Rouge
Densité à 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,844
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	37
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	7,25
Viscosité Brookfield à -40 °C	cP	ASTM D2983	<20.000
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	166
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-45
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	232

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.