



## Description

Huile spéciale pour transmissions automatiques (type ATF), conforme aux exigences des fabricants qui demandent un niveau de qualité GM DEXRON II D. Particulièrement recommandée pour les transmissions automatiques et les directions assistées de véhicules. Peut aussi être utilisée sur des convertisseurs de couple, systèmes hydrauliques et autres applications nécessitant un fluide ATF DEXRON II.

Homologuée par les principaux fabricants de boîtes de vitesse automatiques. Adaptée aux transmissions de type Ecomat.

## Performances

- Garantit un fonctionnement silencieux sur les boîtes automatiques.
- Permet un changement de vitesse en douceur grâce à la stabilité de la friction.
- Huile à durée standard selon les principaux fabricants de transmissions automatiques, avec une très bonne résistance à l'oxydation et une très bonne stabilité thermique.
- Excellente fluidité de l'huile à basse température qui assure le bon mouvement de la transmission dans des conditions climatiques extrêmes.

## Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- ALLISON C-4
  - DAIMLER TRUCK DTFR 13C170\*
  - DEXRON II D
  - FORD MERCON
  - MAN 339 V1/339 Z1/339 L2\*
  - MB 236.9\*
  - VOITH H55.6335\*
  - VOLVO 97341\*
  - ZF TE-ML 04D, 14A\*
- \*Approbation formelle

## Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
Couleur	-	Visuel	Rouge
Densité à 15 °C	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D4052	0,866
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	43
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	7,8
Viscosité Brookfield à -40 °C	cP	ASTM D2983	< 50.000
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	161
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	< -40
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	> 177

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.