

AUTOMATOR ATF IIBoîtes de vitesse et
Transmissions

Description

Huile spéciale pour transmissions automatiques (type ATF), conforme aux exigences des fabricants qui demandent un niveau de qualité GM DEXRON II D. Particulièrement recommandée pour les transmissions automatiques et les directions assistées de véhicules. Peut aussi être utilisée sur des convertisseurs de couple, systèmes hydrauliques et autres applications nécessitant un fluide ATF DEXRON II.

Homologuée par les principaux fabricants de boîtes de vitesse automatiques. Adaptée aux transmissions de type Ecomat.

Performances

- Garantit un fonctionnement silencieux sur les boîtes automatiques.
- Permet un changement de vitesse en douceur grâce à la stabilité de la friction.
- Huile à durée standard selon les principaux fabricants de transmissions automatiques, avec une très bonne résistance à l'oxydation et une très bonne stabilité thermique.
- Excellente fluidité de l'huile à basse température qui assure le bon mouvement de la transmission dans des conditions climatiques extrêmes.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- GM DEXRON II D
- MB 236.9*
- MAN 339 V-1/339 Z-1/339 L-2*
- VOITH H55.6335*
- ZF TE-ML 03D/04D/11A/14A/17C*
- ALLISON C-4
- VOLVO 9734*
- FORD MERCON

*Homologation

Caractéristiques techniques

| | UNITÉ | MÉTHODE | VALEUR |
|-----------------------------------|-------|-------------|----------|
| Couleur | | | Rouge |
| Densité à 15 °C | g/mL | ASTM D 4052 | 0,869 |
| Viscosité à 100 °C | cSt | ASTM D 445 | 7,8 |
| Viscosité à 40 °C | cSt | ASTM D 445 | 43 |
| Viscosité à 40 °C | cP | ASTM D 2983 | < 50.000 |
| Indice de viscosité | - | ASTM D 2270 | 161 |
| Point d'inflammation, vase ouvert | °C | ASTM D 92 | > 177 |
| Point de congélation | °C | ASTM D 97 | < -40 |

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.