



Description

AUTOMATOR ATF VI est un lubrifiant synthétique de basse viscosité approuvé par General Motors pour une utilisation sur toutes les transmissions automatiques qui dépasse les exigences Dexron III, Dexron II y TASA. Recommandé aussi bien pour les véhicules légers que pour certains véhicules poids lourds.

Performances

- Fluide de base viscosité pour optimiser l'économie de carburant en comparaison avec le niveau DEXRON III.
- Amélioration des performances et de la durabilité en service en comparaison avec les générations antérieures de fluides de transmission automatiques (ATF), réduisant l'entretien.
- Compatible avec les joints.
- Excellente résistance à l'oxydation, réduit la formation de dépôts en augmentant la durée de vie de transmission.
- Assure un changement en douceur et silencieux ainsi qu'un transfert de puissance dans toutes les conditions de service grâce ses modificateurs de friction.



Lubrifiants Transmissions Automatiques

AUTOMATOR ATF VI

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- AISIN WARNER AW-2
- AISIN WARNER JWS 3309 (T-IV) & JWS 3324 (WS), AW-1
- ALLISON TES-295, TES-389, TES-468
- ALLISON C3, C4
- AMERICAN MOTORS ATF +3
- AML OIL No. 4G43A9A509/AA/S
- ATF RED 1, RED 1K
- AUDI 5 HP LT71141
- AUDI/VW 052 055
- Audi/VW G 052 025 A2, 053 025 A2, 052 162 A1/A2, 055 025 A2, 052 162, 055 005 -A, -A1, -A2, -A6, 055 162-A2, -A6, 060 162, 055 540 A2
- BENTLEY PY112995PA
- BMW 7045E, 705/ATFD-3
- BMW ATF 2, 3+, 6, 7
- BMW JWS 3309 (T-IV), LA2634 y ETL-8072B
- BMW LT 71141 (ZF 5 HP 18FL/19FL/24A)
- BOSH TE-ML 09
- BYD Dedicated Hybrid Transmission (DHT)
- CATERPILLAR CAT TO-2
- CHRYSLER ATF+, +2, +3
- CHRYSLER/DODGE MOPAR AS 68 RC & AS 69 RC (T-IV), JWS 3309
- CHRYSLER/DODGE/JEEP 05127382AA, 68043742AA, 68157995AA, 68157995AB, Borg Warner 68049954AA, 68218925AA & 68218925AB, MOPAR SP IV, 68171866AA/68171869AA
- CHRYSLER/MOPAR 68065322AA
- DAEWOO LT 71141
- DAIHATSU AMMIX ATF D-II, D-III SP
- DANA OHTM ATF
- DSIH 6P805
- EATON VICKERS I-286-S Y M2950-S
- ESSO LT 71141
- FIAT 9.55550-AV5, 9.55550-AV6
- FIAT T-IV type, JWS 3309
- FORD ATF C-ML5
- Ford Escape Hybrid eCVT
- FORD ESP-M2C166H, XL-12
- FORD FNR5 (Mazda M5, XT-9-QMM5)
- FORD MERCON
- FORD MERCON LV
- Ford WSS M2C 138CJ, 166H, 922A1, 924A (XT-8-QAW) JWS 3309
- FORD/LINCOLN/MERCURY XT-6-QSP or -DSP (SP), XT-2-QDX (M), XT-2-QSM (Syn)
- FUSO ATF-II, ATF-SPIII, ATF-A4
- GM 1940700, 1940767, 21005966, 22717466, 88900925, 9986195, 93160393
- GM DEXRON II, IID, IIE, IIIG, IIH, VI*
- GM TASA
- GM Transfer Case (AutoTrak II)
- GM/GMC/OPEL/SATURN AW1, VI, 88863400, 88863401
- GM9986195 (Aisin AW-1, JWS 3309)
- HINO BLUE RIBON ATF
- JAGUAR ATF LT71141, ZF 5HP24
- JAGUAR JLM20238
- JAGUAR K17, JLM 20292, Fluid 8432, WSS-M2C922A1
- JASO M315-2013 1A, M315-2013 2A
- JASO M315 1A-LV
- JATCO JR712E
- JEEP ATF+3
- JLR P/N LR023289
- JWS 3314 & 3317
- KIA ATF SP-II, SP-III, SP-IV, SP-IVM, Red 1
- LAND ROVER LR023288
- LAND ROVER TYK500050, LR0022460
- LEXUS JWS 3309
- MAN 339A, 339 L1, 339 L2
- MASERATI 231603
- MAZDA ATF D-II, FZ, A7, F-1, S-1, N-1, 3317
- MAZDA ATF M-III y ATF M-V
- MAZDA FW 6A EL/FW 6AX EL
- MAZDA SKYACTIVE-HYBRID
- MB ZF 4HP20
- MINI COOPER T-IV
- MITSUBISHI DIAQUEEN SK, SP-II, SP-III, SP-IV, AW, J2, J3, ATF-MA1, ATF PA
- NAG 1 (Chrysler, Jeep, Cherokee)
- NISSAN Altima Hybrid
- NISSAN MATIC FLUID C, D, J, K, y S
- NISSAN MATIC FLUID P, W
- NISSAN/INFINITY 402
- OPEL/GM 19 40 700, 19 40 707, 19 40 767, 21005966 Transaxle, 22 17466, 88900925, 9986195
- PEUGEOT ZF 4HP20
- PEUGEOT/CITROEN (PSA) AL4 Automatic gearbox oil (#9730.AE)
- PEUGEOT/CITROEN Z 000169756, PSA 16 350 560 80
- PORCHE ATF 3403-M115, 000 043 204 41, 000 043 205 09, 999 917 547 00 (A2), 000 043 205 28, 4321054, Z 000169756
- PORSCHE T-IV (JWS 3309)
- PORSCHE ZF 5HP19FL, ZF 5HP20, LT71141
- PSA B71 2330
- RENAULT DPO/AL4, Matic D2
- RENAULT SAMSUNG SATF-D
- SAAB P/N 93 165 147 - AW-1
- SAAB 93 160 393, 93 160 372
- SAAB 93 165 147
- SAAB POWER STEERING FLUID 2634, 45 30 09 800, 93160548
- SAAB T-IV (JWS 3309), T-IV (JWS 3309)
- SCION (all vehicles)
- Service-fill for 8 and 9 speed step ATs
- SHELL 3403, M115, LA 2634, M-1375.4 /5/6, ATF134FE, ATF D97, ATF D971, L 12108, 3353
- SSANG YONG DSIH 5M-66
- SUBARU ATF, ATF 5AT y ATF HP
- SUBARU K0140Y0700, DEXRON-II



Lubrifiants Transmissions Automatiques

AUTOMATOR ATF VI

- HONDA ATF Ultra II, Type 3.0, Type 3.1 : 08263-999-01HE (EU), 08200-9017 (USA) (ZF LifeguardFluid 9) (ZF No. AA01.500.001), Ultra HEVF-Type 1
 - HONDA ATF-Z1 (except in CVTs) y DW-1
 - HONDA e HEV
 - HONDA iMMD
 - HYUNDAI ATF-I2
 - HYUNDAI/KIA NWS-9638
 - HYUNDAI/KIA SPH-IV
 - HYUNDAI/KIA SP-IV M (SP4-M)
 - HYUNDAI/KIA SP-IV M1 (SP4-M1), SPH-IV, SP-IV-RR, SP-III, Dex-II/ SP-II, JWS 3314, 040000C90SG, NUMMO40 CH20 Red-1
 - IDEMITSU K17 3100 PL085, ATF HP, W0133-19031-54
 - ISUZU ATF WSI, SCS Fluid, 08200-9001
 - ISUZU BESCO ISUZU BESCO: ATF-II, ATF-III, ATF SP
 - JAGUAR 02JDE26444
 - JAGUAR ATF 3403, JLM20238
 - JAGUAR ATF 3403-M115
 - SUBARU OPEL ORIGINAL ATF 09117946/93160393
 - SUZUKI ATF 2326
 - SUZUKI ATF AW-1, AT OIL 5D06, ATF 2384K, JWS 3309, ATF 3314, ATF 3317
 - TEXACO 7045-E, 8072B, N402
 - TOYOTA ATF D-II, D-III, T-III, T-IV y WS
 - TOYOTA e-Transaxle Fluid TE for THS 5th Gen.
 - TOYOTA THSII/Toyota Prius
 - VOITH 55.6335.xx (G607)
 - VOLVO 97325, 97335, PN 1161521, PN 1161540/1161640, PN 31492172/31492173, PN 31256774/31256675, PN 1161621, PN 3344208, PN 31367567
 - VW 5 HP (ZF 5 HP 30, 18FL, 30, 19FL, 24A), G 052 162, 055 005-A, -A2, 055 162-A2, -A6, G 060 162, G 055-025 A2, 055 540, TL 521 62 and TL 52540-A
 - ZF LifeGuard Hybrid 2 (ZF No. 0671.090.548)
 - ZF TE-ML ZF TE-ML: 5L, 09, 11A, 11B, 21L
 - ZF ZF: 3, 4, 6, 8 and 9 speed transmissions
- *Approbation formelle

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
Couleur	-	Visuel	Rojo
Densité à 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,847
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	6,0
Huile de base, Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D445	30
Viscosité Brookfield à -40 °C	cP	ASTM D2983	< 15.000
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	151
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-49
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	216

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.