repsol lubricants

Lubrifiants Véhicules Légers

DRIVER A3/B4 10W-40

Description

Huile moteur multigrade semi-synthétique de très haute qualité destinée aux moteurs de voitures particulières et de véhicules utilitaires légers. Elle combine une excellente résistance à l'oxydation permettant d'optimiser les intervalles de vidange avec une viscosité qui facilite le démarrage du véhicule, réduisant ainsi l'usure du moteur.

Performances

• Huile multigrade formulée à partir d'huiles de base semi-synthétiques, pouvant être utilisée dans les moteurs essence et diesel de la plupart des constructeurs automobiles.
• Parmi ses principales caractéristiques figurent sa résistance à la formation de dépôts à haute température et de boues à basse température, permettant de maintenir le moteur propre et d'en augmenter ainsi la longévité.
• Il s'agit d'un lubrifiant stable face à la perte de viscosité que peuvent présenter certaines huiles multigrades en service. Cela permet de garantir une lubrification correcte du moteur pendant toute la durée d'utilisation du lubrifiant.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- ACEA A3/B4
- API SN/CF
- MB 229.1
- PSA B71 2300
- VW 501 01/505 00

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			10W-40
Densité à 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,866
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	90
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	13,7
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	156
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	39
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	›215
Cisaillement Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	›12,5
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10,7
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% poids	CEC L-40-93	‹13

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.