



Description

Huile lubrifiante multigrade formulée à partir d'huiles de base minérales et synthétiques, très polyvalente et développée pour être utilisée dans les moteurs diesel à injection directe des voitures particulières, bien qu'elle convienne également parfaitement aux moteurs à injection indirecte. DRIVER A3/B4 15W-40 empêche la formation de dépôts dans le turbocompresseur et protège les composants internes du moteur contre l'usure lorsqu'il fonctionne à des températures élevées. De plus, elle offre une excellente résistance à l'oxydation et au vieillissement, ainsi qu'un fort pouvoir détergent et dispersant.

Performances

- Convient à tous les types de moteurs diesel légers, à injection directe ou indirecte, à l'exception des moteurs TDI du groupe SEAT-AUDI-VW-SKODA équipés d'injecteurs-pompes unitaires.
- Son fort pouvoir détergent permet de neutraliser les acides produits lors de la combustion, même lorsque des carburants à teneur élevée en soufre sont utilisés.
- Très stable face à l'évaporation. Maintient une pression adéquate à toute température et dans toutes les conditions de fonctionnement, avec une consommation minimale de lubrifiant.
- Convient aux véhicules essence, diesel et à leurs versions hybrides correspondantes.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

• ACEA A3/B4

• API SN/CF*

*Approbation formelle

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			15W-40
Densité à 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,873
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	101
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	14,0
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	139
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-18
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	226
Cisaillement Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	>12,5
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10,2
Viscosidad CCS a -20 °C	cP	ASTM D5293	5531
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% poids	CEC L-40-93	<13

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.