



Description

Huile moteur multigrade semi-synthétique recommandée pour les moteurs essence, GNC/GNV/GPL et diesel des voitures particulières, qu'ils soient ou non équipés d'un catalyseur. Parmi ses principales caractéristiques figure son excellente résistance au cisaillement, garantissant des performances remarquables sur route, autoroute et en circulation urbaine. DRIVER A3/B4 20W-50 répond aux exigences des principaux constructeurs automobiles et, en plus de posséder une viscosité adaptée au fonctionnement à haute température, se distingue par sa faible consommation d'huile ainsi que par ses bonnes propriétés détergentes et dispersantes.

Performances

- Excellente protection contre l'oxydation de l'huile, évitant la formation de laques et de vernis.
- Maintient une viscosité appropriée à haute température et, grâce à la nature de ses huiles de base, garantit une faible consommation de lubrifiant.
- Particulièrement recommandée pour les véhicules à fort kilométrage en raison de son excellent comportement face aux frottements à haute température et de sa faible consommation d'huile.
- Convient aux véhicules essence et diesel.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

• ACEA A3/B4

• API SN/CF*

*Approbation formelle

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			20W-50
Densité à 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,883
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	152
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	17,7
Viscosité CCS à -15 °C	cP	ASTM D5293	7158
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	129
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-18
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	>210
Cisaillement Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	>16,3
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	9.8
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% poids	CEC L-40-93	<13

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.