repsol lubricants

Lubrifiants Véhicules Légers

DRIVER C3 5W-40

Description

Lubrifiant synthétique destiné aux moteurs essence et diesel légers de la plupart des constructeurs automobiles. Il est compatible avec les véhicules équipés d'un filtre à particules (DPF). Sa formulation à faible teneur en cendres (Mid SAPS) le rend adaptée aux technologies de post-traitement des gaz d'échappement tout en contribuant à la préservation de l'environnement grâce à la réduction des émissions nocives de particules.

Performances

• Recommandé pour les moteurs essence et diesel d'un large éventail de constructeurs automobiles.
• Sa teneur en cendres est essentielle à la durabilité des technologies modernes de réduction des émissions, telles que les filtres à particules diesel (DPF), contribuant ainsi davantage à la protection de l'environnement que les lubrifiants conventionnels.
• Contribue à limiter la formation de dépôts et de boues, en maintenant le moteur propre.
• Protège le moteur contre l'usure grâce à son excellente résistance à l'oxydation et à la rupture du film lubrifiant sous l'effet du cisaillement.
• Convient aux véhicules essence, diesel et à leurs versions hybrides correspondantes.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

• ACEA C3

• API SN/CF*
*Approbation formelle

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			5W-40
Densité à 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,852
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	87
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	14,6
HTHS, viscosité à 150 °C	cP	ASTM D5481	›3,5
Viscosité CCS à -30 °C	cP	ASTM D5293	‹6.600
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	170
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-36
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	›215
Cisaillement Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	12,5
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7,4
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% poids	CEC L-40-93	‹12

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.