



Description

Lubrifiant multigrade pour les moteurs essence de véhicules de tourisme qui requièrent un niveau de qualité API SL. Il associe une grande résistance à l'oxydation permettant d'optimiser la fréquence des vidanges à une viscosité qui facilite le démarrage du véhicule et limite son usure.

Performances

- Garantit une bonne propreté du moteur, en diminuant la formation de dépôts et en augmentant sa durabilité.
- Minimise l'usure des pièces du moteur grâce aux additifs anti-usures qui prolongent sa vie utile.
- Convient pour les véhicules qui utilisent GNC, GPL ou GNV comme carburant.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- API SL

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			10W-40
Densité à 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,871
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	91
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	13,5
HTHS, viscosité à 150 °C	cP	ASTM D5481	> 3,5
Viscosité CCS à -25 °C	cP	ASTM D5293	< 7.000
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	> 140
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-40
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	> 215
Cisaillement Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	> 11,5
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	6
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% poids	CEC L-40-93	< 15

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.