



## Description

Lubrifiant multigrade pour les moteurs essence de véhicules de tourisme. Recommandé pour les moteurs à essence où est requis un niveau de qualité API SL ainsi qu'une meilleure protection à hautes températures.

## Performances

- Lubrifiant multigrade qui garantit une bonne propreté du moteur.
- Viscosité élevée aidant à sceller et à réduire les fuites possibles.
- Grâce à sa formulation la formation de dépôts est minimisée. Bonnes propriétés anti-usure qui protègent les parties les plus sensibles du moteur.
- Convient aux véhicules de tourisme qui utilisent GNC, GPL ou GNV comme carburant.

## Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- API SL

## Caractéristiques techniques

|  | UNITÉ    | MÉTHODE     | VALEUR  |
|--|----------|-------------|---------|
| GRADE SAE                                  |          |             | 20W-50  |
| Densité à 15 °C                            | g/cm3    | ASTM D4052  | 0,884   |
| Viscosité cinématique à 40 °C              | cSt      | ASTM D445   | 161     |
| Viscosité cinématique à 100 °C             | cSt      | ASTM D445   | 18,5    |
| HTHS, viscosité à 150 °C                   | cP       | ASTM D5481  | › 3,7   |
| Viscosité CCS à -15 °C                     | cP       | ASTM D5293  | › 9.500 |
| Indice de viscosité                        | -        | ASTM D2270  | 129     |
| Point d'écoulement                         | °C       | ASTM D97    | -39     |
| Point d'inflammation, vase ouvert          | °C       | ASTM D92    | › 215   |
| Cisaillement Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy) | cSt      | CEC L-14-93 | › 16,3  |
| TBN  | mg KOH/g | ASTM D2896  | 7,3     |
| Volatilité Noack, 1 h à 250 °C             | % poids  | CEC L-40-93 | ‹ 15    |

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.