



Description

Huile monograde particulièrement recommandée pour les moteurs essence et diesel quatre temps qui ne sont pas soumis à des exigences supérieures à la normale et pour certains propulseurs essence dont les performances et le régime moteur ne sont pas très élevés. Elle est fabriquée à partir de bases minérales raffinées et ses additifs permettent de contrôler son oxydation, évitant efficacement la corrosion et l'usure des parties internes du moteur.

Performances

- Huile aux propriétés anti-usure.
- Bonnes propriétés anticorrosion.
- Faible consommation et stable à l'oxydation grâce à ses bases raffinées et peu volatiles.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- API SG/CF

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR	
GRADE SAE			40	50
Densité à 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,896	0,900
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	141	220
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	14,9	19,3
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	› 95	› 95
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-24	-24
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	› 230	› 230
Cendres sulfatées	% poids	ASTM D874	1,3	1,3
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	9	9

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.