





Lubrifiants Véhicules Légers

DRIVER HGX2 20W-50

Description

Lubrifiant minéral, développée pour offrir la meilleure protection du moteur sans renoncer à une grande efficacité. Lubrifiant pour les moteurs qui requièrent une plus grande protection contre l'usure et les hautes températures, comme C'est le cas des véhicules avec un kilométrage élevé ou ceux qui utilisent le autogaz (GPL) ou un gaz naturel (GNC/GNV) comme carburant. Egalement approprié pour les véhicules essence ou diesel léger sans système de post-traitement de gaz d'échappement (DPF).

Performances

- Conforme aux exigences de qualité API SN pour les moteurs essence modernes qui requièrent une meilleure protection contre les températures élevées.
- Sa viscosité élevée réduit les fuites, en minimisant la consommation de l'huile et en maintenant la pression appropriée à n'importe qu'elle température et dans toutes les conditions de travail.
- Grâce aux additifs anti-usure qu'il incorpore, il renforce la protection des parties les plus sensibles du moteur.

Technologie qui garantit une excellente protection du moteur contre la formation de dépôts à haute température, un meilleur contrôle des boues et une bonne compatibilité avec les joints. Cela contribue à une plus grande propreté du moteur et à en augmenter la durée de vie.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- · API SN/CF*
- *Approbation formelle

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			20W-50
Densité à 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,886
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	162
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	18,5
HTHS, viscosité à 150 °C	сР	ASTM D5481	→ 3 ,7
Viscosité CCS à -15 °C	сР	ASTM D5293	⟨ 9.500
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	126
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-27
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	246
Cisaillement Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	17,5
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	9,2
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% poids	CEC L-40-93	< 16,9

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.