



Description

Huile lubrifiante multigrade conçue pour être utilisée dans les véhicules légers à essence. Recommandée pour les moteurs à essence nécessitant un niveau de qualité API SL.

Performances

- Huile multigrade garantissant une bonne propreté du moteur.
- Grâce à sa formulation, la formation de dépôts et de boues est minimisée.
- Protège le moteur contre la corrosion des pièces métalliques.
- Convient aux véhicules automobiles utilisant le GNC, le GPL ou le GNV comme carburant.
- Convient à tous les types de véhicules essence.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- API SL

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			15W-40
Densité à 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,868
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	100
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	14
HTHS, viscosité à 150 °C	cP	ASTM D5481	> 3,7
Viscosité CCS à -20 °C	cP	ASTM D5293	< 7.000
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	143
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-39
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	> 215
Cisaillement Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	> 12,5
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	6
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% poids	CEC L-40-93	< 15

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.