



Description

Lubrifiant minéral multigrade pour moteurs essence et Diesel de véhicules de tourisme et véhicules utilitaires. Il s'agit donc d'une huile idéale pour les transports urbains et les travaux publics, demandant une fréquence de vidange normale. Elle favorise notamment une très faible consommation.

Performances

- Conserve une viscosité adaptée à haute température.
- Empêche la formation de dépôts et protège contre l'usure et la corrosion.
- Ses composants permettent une désaération rapide, ce qui minimise la formation de mousses lorsque le moteur tourne à haut régime.
- Elle garantit une propreté totale des éléments du moteur en neutralisant les acides produits lors de la combustion, y compris lorsque le carburant utilisé présente une teneur en soufre élevée.
- Peut être utilisée en milieu chaud. Elle permet une bonne lubrification des différents éléments du moteur et la nature de ses bases permet une faible consommation de lubrifiant.
- Adaptée aux véhicules à essence, diesel et hybrides fonctionnant au GNC ou au GLP.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- API SG/CF

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			20W-50
Densité à 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,890
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	173
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	18,8
HTHS, viscosité à 150 °C	cP	ASTM D5481	› 3,7
Viscosité CCS à -15 °C	cP	ASTM D5293	‹ 9.500
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	› 120
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-21
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	› 210
Cisaillement Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	16,68
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	11,7
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% poids	CEC L-40-93	4,6

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.