



Description

Lubrifiant minéral multigrade pour moteurs essence et Diesel de véhicules de tourisme et véhicules utilitaires. Il s'agit donc d'une huile idéale pour les transports urbains et les travaux publics, demandant une fréquence de vidange normale. Elle favorise notamment une très faible consommation.

Performances

- Conserve une viscosité adaptée à haute température.
- Empêche la formation de dépôts et protège contre l'usure et la corrosion.
- Ses composants permettent une désaération rapide, ce qui minimise la formation de mousse lorsque le moteur tourne à haut régime.
- Elle garantit une propreté totale des éléments du moteur en neutralisant les acides produits lors de la combustion, y compris lorsque le carburant utilisé présente une teneur en soufre élevée.
- Peut être utilisée en milieu chaud. Elle permet une bonne lubrification des différents éléments du moteur et la nature de ses bases permet une faible consommation de lubrifiant.
- Adaptée aux véhicules à essence, diesel et hybrides fonctionnant au GNC ou au GLP.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- API SG/CF

Caractéristiques techniques

UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE		20W-50
Densité à 15 °C	g/cm3	ASTM D4052
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445
HTHS, viscosité à 150 °C	cP	ASTM D5481
Viscosité CCS à -15 °C	cP	ASTM D5293
Indice de viscosité	-	ASTM D2270
Point d'écoulement	°C	ASTM D97
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92
Cisaillement Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% poids	CEC L-40-93

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.