



Description

Lubrifiant synthétique doté de la formulation exclusive 3E Technology, conçu pour offrir la meilleure protection du moteur sans compromettre une efficacité élevée. Développé pour une utilisation dans les moteurs essence de voitures particulières. Ses composants synthétiques lui confèrent une grande stabilité chimique qui, associée à ses performances exceptionnelles, permet d'optimiser les intervalles de vidange. Recommandé pour les véhicules américains et asiatiques.

Performances

- Répond aux exigences strictes de la norme API SQ pour les moteurs modernes nécessitant une protection accrue contre les hautes températures.
- Consommation minimale de lubrifiant, inférieure à celle d'autres produits de viscosité similaire, grâce à l'utilisation d'huiles de base synthétiques à faible volatilité.
- Technologie 3E (Excellent Engine Efficiency) : technologie offrant une excellente protection du moteur contre la formation de dépôts à haute température, un meilleur contrôle des boues et une excellente compatibilité avec les joints. Elle contribue ainsi à maintenir le moteur plus propre et à prolonger sa durée de vie.
- Convient aux véhicules essence et à leurs versions hybrides correspondantes.
- Inclut une protection supplémentaire contre le phénomène LSPI (Low Speed Pre-Ignition).

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

• API SP*

*Approbation formelle

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			10W-40
Densité à 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,852
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	90
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	14,2
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	>150
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-30
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	>200
Cisaillement Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	>12,5
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	8,3
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% poids	CEC L-40-93	<13

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.