Description

Lubrifiant formulé à partir de composants synthétiques et minéraux de haute qualité qui, associés à un ensemble d'additifs de dernière génération, constituent un produit de pointe destiné aux moteurs essence et diesel légers.
Les composants synthétiques de sa formulation lui confèrent une grande stabilité chimique et une excellente résistance à l'oxydation thermique, garantissant ainsi des performances optimales du moteur.

Performances

- Lubrifiant multigrade à base synthétique, hautement résistant au cisaillement.
- Ses caractéristiques de viscosité et sa faible volatilité réduisent considérablement la consommation d'huile.
- Grande stabilité thermique grâce à l'utilisation d'huiles de base synthétiques.
- Son fort pouvoir détergent et dispersant assure une parfaite propreté des composants du moteur.
- Convient aux véhicules essence et diesel.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- API SL/CF

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR	
GRADE SAE			5W-30	10W-40
Densité à 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,859	0,859
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	62	95
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	10,5	14,2
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	159	160
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-36	-42
Cisaillement Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	›9,3	›12,5
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7	7
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% poids	CEC L-40-93	‹13	‹13

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.